

ZAPISNIK
sa 20. sjednice vijeća M.O. Ratac - Zelenka
održane 27. siječnja 2025. godine

Početak 18:30 sati.

Sjednici su nazočili vijećnici:

1. Nera Drlja
2. Nora Filipović
3. Thomas Mravičić

Predložen je i usvojen sljedeći dnevni red:

1. Sanacija prometnih znakova
2. Sanacija kružnog toka Trg Kobaca Zelenka.
3. Sanacija grafita
4. Semafor
5. Nogostup
6. Devastirani put na Požarima
7. Uspornik u Zadarskoj ulici
8. Ponavljanje dopisa

REPUBLIKA HRVATSKA
2181-6 - GRAD MAKARSKA

Primaljeno: 07-02-2025	
Klasifikacijska oznaka	Ostrojstvena jed.
0216-01	2101
Urudžbeni broj	Broj i Vrijednost
18-25-66	

1. Prošla jaka bura je iskrivila i uništila prometne znakove u kvartovima, zatražit ćemo popravak ili zamjenu istih.

2. Građani zahtijevaju uklanjanje neregistriranih vozila na kružnom toku i postavljanje betonskih kugla, uz sami ivičnjak, za sprječavanje nepropisno parkiranih vozila.

Više građana svojata parkirnu površinu na kružnom toku, svojata se i dio zemljišne parcele 781/18 (javno dobro putovi Makarska). Predlažemo i na toj čestici postavljanje betonskih kugla sve dok se zaraćene stranke ne dogovore ili sudski to ne riješe.

3. Dogovoreno je da će članovi MO Ratac-Zelenka sanirati grafite na dječjem igralištu.

4. Semafor na spomeniku Kobaca svako malo bloka, stvaraju se kolone i vozači su prisiljeni izlaziti iz svojih vozila da bi manualno upirali dugmad za pješake i tako pokrenuli semafor. Molimo nadležne da prijave kvar i da se trajno, ovaj semafor, popravi.

Većina semafora u Makarskoj, tako i u našim kvartovima, nisu naklonjeni pješacima već isključivo vozilima. Ako pješak sam ne upre gumb za prelazak ceste, semafor automatski ostaje na crvenome svijetlu. Pošto to nije normalna praksa, mnogi građani i turisti to ne znaju pa više ciklusa čekaju na zeleno svjetlo. Često mala djeca ostaju zbunjena i prelaze preko crvenog svjetla. Smatramo da semafori moraju biti u prvoj liniji prilagođeni pješacima i uvijek paliti zeleno svjetlo za prelazak ceste, a gumb mora služiti samo da bi ubrza paljenje zelenog svjetla.

5. Za vrijeme izgradnje građevinskih objekata dolazi do namjernog uništavanja ivičnjaka i nogostupa. Teški kamioni, mikseri, dizalice, bageri i ostala vozila parkiraju na nogostup i vrše radove bez da prije toga zaštite ivičnjak i nogostup, primjerice metalnim pločama.

U našim kvartovima a i po cijelom gradu nogostup je uništen i nakon izgradnje takav ostaje.

Zadarska ulica je nedavno, iz gradskog proračuna i od poreznih obveznika, napravljena a već sada

izgleda kao neka ulica u Bejrutu.

Zahtijevamo oštro sankcioniranje građevinara i investitora u kvartovima Ratac i Zelenka.

6. Zbog radova na parceli gospodina Ante Prebiserića došlo je do oštećenja ceste u Zadarskoj ulici od broja 81 do 89.

Uputiti ćemo Makarsko redarstvo na teren da napravi zapisnik i zatraži od investitora vraćanje ceste u prvobitno stanje.

7. U Zadarskoj ulici od broja 44, 44 A do 44 B zatražit ćemo jedan uspornik.

Ta mala, uska strma jednosmjerna uličica se često koristi kao prečica da bi se brzo došlo do Splitske ulice. Većina vozača velikom brzinom proleti istom.

U tom kvartu živi mnogo obitelji s malom djecom koji se dobar dio dana igraju na ulici. Nakon izgradnje još jedne zgrade, na početku te ulice, parcela 497/6, kolnik će se proširiti i time će ta ulica postat još prometnija.

8. Dogovoreno je ponavljanje svih dopisa zahtjeva koji nisu ispunjeni.

Dogovoreno je podsjetiti nadležne da odrade sve stvari koje su u zadnje četiri godine prošle na izboru KVART PO TVOME (participativno budžetiranje) a do dan danas nisu napravljene.

Prijedlog dnevnog reda je usvojen jednoglasno s 3 (tri) glasa ZA.

Predsjedavajući Thomas Mravičić je otvorio raspravu o točkama dnevnog reda i dao riječ vijećnicima.

O svim točkama se konstruktivno raspravljalo te su jednoglasno usvojene.

Sjednica vijeća je završila u 21:00 sati.

Zapisnik vodio:

Thomas Mravičić