

Na temelju članka 5. Odluke o davanju na korištenje javnih površina na području Grada Makarske («Glasnik Grada Makarske» broj: 15/16 i 3/17), Pravilnika o prometovanju turističkog vlaka na području Grada Makarske (Glasnik Grada Makarske, broj 11/19 i 28/19) te Zaključka o raspisivanju Javnog natječaja za davanje na korištenje javnih površina za prometovanje turističkih vlakova Klasa:340-05/19-01/2, Ur.broj:2147/01-03/7-19-1 od 30. prosinca 2019.g. Gradonačelnik Grada Makarske dana 30. prosinca 2019. objavljuje

## **JAVNI NATJEČAJ**

### **za davanje na korištenje javnih površina za prometovanje turističkih vlakova**

#### I.

Grad Makarska raspisuje javni natječaj za davanje na korištenje javnih površina za prometovanje turističkih vlakova.

Turistički vlak je sklop jednog vučnog vozila i do dvije priključne prikolice namijenjene za prijevoz putnika radi turističkog razgledavanja Grada Makarske.

#### II.

Javne površine - dvije trase koje se daju na korištenje za prometovanje turističkog vlaka su:

**TRASA A)** *Kretanje turističkog vlaka ulicama namijenjenim za kretanje motornim vozilima i to:*

*Ulicom Franjevački put (ŽC6197) kod Parka dr. fra Jure Radića do raskrižja iste s kružnim tokom prometa s Ulicama: Europske zajednice, oca Petra Perice i Stjepana Ivičevića, dalje Ulicom Stjepana Ivičevića, Ulicom don Mihovila Pavlinovića, Ulicom Ante Starčevića (D411) do raskrižja s Ulicom Neretvanskih knezova i Ulicom Molizanskih Hrvata, dalje Ulicom Neretvanskih knezova do raskrižja s Ulicom kralja Petra Krešimira IV, dalje Ulicom kralja Petra Krešimira IV do raskrižja s Ulicom kralja Zvonimira (D411), dalje Ulicom kralja Zvonimira do raskrižja s Ulicom Obala kralja Tomislava (D411), dalje Ulicom Obala kralja Tomislava (ŽC6197) do Ulice Marineta (ŽC6197), dalje Ulicom Marineta do Ulice Franjevački put kod Parka dr. fra Jure Radića.*

Polazna i završna stanica kretanja turističkog vlaka za TRASU A je stajalište u Ulici Franjevački put (kod Parka fra Jure Radića).

Stajališta turističkog vlaka za TRASU A su osim polazne i završne stanice autobusno stajalište u Ulici don Mihovila Pavlinovića (iznad Gradske tržnice), te stajalište u Ulici kralja Petra Krešimira IV – prije raskrižja s Ulicom kralja Zvonimira (D411),

**TRASA B)** *Kretanje turističkog vlaka pješačkim zonama i to:*

*Šetalište dr. Franje Tuđmana, Ulicom Put Cvitačke i Cvitačka.*

Polazna stanica kretanja turističkog vlaka za TRASU B je stajalište pokraj dječjeg igrališta na Šetalištu dr. Franje Tuđmana, a završna stanica je na okretištu na Cvitački, i istom trasom natrag do polazne stanice.

#### III.

Javne površine-trase daju se na korištenje za prometovanje turističkih vlakova za ljetno razdoblje od 1. svibnja do 30. rujna, na rok od 9 godina.

Grad Makarska odobrava radno vrijeme turističkih vlakova na obje trase (trasa A i trasa B) u vremenskom periodu od 08:00 do 01:00 sati.

#### IV.

Početna godišnja naknada-porez na korištenje javnih površina utvrđuje se u iznosu od 80.000,00 kuna za obje trase (trasa A i trasa B) zajedno, odnosno za dva turistička vlaka.

#### V.

Jamčevina za sudjelovanje u Javnom natječaju utvrđuje se u iznosu od 80.000,00 kuna, a uplaćuje se na poslovni račun Proračun Grada Makarske, otvorenog kod Hrvatske poštanske banke broj **HR4123900011824900000**, **poziv na broj: 68 7706 – OIB – 411**, s obveznom naznakom **«jamčevina za turističke vlakove»**.

#### VI.

Na svakoj javnoj površini-trasi (trasa A i trasa B) prometuje samo po jedan (1) turistički vlak.

#### VII.

Pravo sudjelovanja na Javnom natječaju imaju pravne i fizičke osobe sa registriranom djelatnošću šifre 49.39 (ostali kopneni prijevoz putnika – panoramski vlakić).

#### VIII.

Pisana ponuda za sudjelovanje u Javnom natječaju mora sadržavati:

1. osnovne podatke o pravnoj ili fizičkoj osobi koja se natječe, s naznakom sjedišta odnosno prebivališta, preslik osobne iskaznice za fizičku osobu, OIB, broj žiro računa (IBAN), naziv poslovne banke, broj telefona;
2. dokaz da je ponuditelj fizička ili pravna osoba upisana u sudski ili obrtni registar sa registriranom djelatnošću šifre 49.39 ostali kopneni prijevoz putnika (turistički vlak), a koji ne smije biti stariji od 60 dana od dana raspisivanja Javnog natječaja;
3. ponuđeni godišnji iznos naknade-poreza za korištenje javnih površina-trasa za prometovanje turističkih vlakova, ne manji od propisane početne godišnje naknade-poreza;
4. dokaz o uplaćenju jamčevini;
5. dokaz da ima u vlasništvu turističke vlakove (prometna dozvola na ime natjecatelja), za svaku liniju po dva vučna vozila i četiri priključna vozila (ukupno četiri kompozicije, po dvije za svaku liniju u smislu jedna radna/osnovna, jedna rezervna/pričuvna);
6. dokaz da su turistički vlakovi registrirani za prometovanje;
7. dokaz da ima važeću policu osiguranja putnika, za svaki turistički vlak;
8. dokaz da turistički vlakovi osim zakonskog tehničkog minimuma vozila moraju imati motore minimalno klase EURO 4 i više za osnovne kompozicije i pričuvne kompozicije, te turistički vlakovi (osnovni i pričuvni) moraju biti minimalno opremljeni sistemom kočenja na potisak zraka. Ponuditelj je dužan pričuvne/rezervne kompozicije držati na području Makarske Rivijere te omogućiti Upravnom odjelu za komunalne djelatnosti Grada Makarske uvid u iste u svakom trenutku;
9. dokaz da ponuditelj fizička ili pravna osoba, odnosno vlasnik ili osnivač društva, ima položen vozački ispit „DE“ kategorije;
10. dokaz da ponuditelj fizička ili pravna osoba, odnosno vlasnik ili osnivač društva ima završenu školu prometnog smjera minimalno srednje stručne spreme (zvanje tehničar cestovnog prometa i dr.) ili veću stručnu spremu prometnog smjera;
11. dokaz da ponuditelj fizička ili pravna osoba, ima u vlasništvu ili najmu nekretninu (zemljište) na području Grada Makarske koja će služiti isključivo za parking i servis svih turističkih vlakova. Ugovor o najmu mora biti ovjeren kod javnog bilježnika na rok od 9 godina, odnosno na rok za koji se izdaje odobrenje. Ugovor se prilaže u izvorniku;
12. da ponuditelj ima minimalno 5 godina iskustva u obavljanju djelatnosti - ostali kopneni prijevoz putnika (turistički vlak, djelatnost 49.39);

13. BON 1 i BON 2 za trgovačko društvo, BON 2 za obrtnike (ne stariji od 30 dana od dana objave javnog natječaja);
14. potvrda Upravnog odjela za financije i proračun Grada Makarske da ponuditelj nema nepodmirenih dospjelih dugovanja prema Gradu Makarska, a koja nije starija od 30 dana od dana raspisivanja javnog natječaja;
15. potvrda nadležne Porezne uprave o nepostojanju dospjelog duga po osnovi javnih davanja o kojima službenu evidenciju vodi Porezna uprava, ne stariji od 30 dana od dana objave javnog natječaja;

#### IX.

Tražena dokumentacija prilaže se u izvorniku ili ovjerenom presliku, uvezana u jedinstvenu cjelinu te ručno numerirana.

#### X.

Ponude se dostavljaju na adresu:

GRAD MAKARSKA  
21 300 M a k a r s k a  
Obala kralja Tomislava 1

u zatvorenoj omotnici, s naznakom: «Povjerenstvo za provođenje natječaja za prometovanje turističkog vlaka - NE OTVARAJ », preporučeno poštom ili u pisarnicu Grada Makarske.

Na omotnici se mora naznačiti naziv i sjedište, odnosno ime i prezime te adresa ponuditelja.

#### XI.

Rok za podnošenje ponuda na Javni natječaj je 8 (osam) dana od dana objave istog na mrežnim stranicama Grada Makarske [www.makarska.hr](http://www.makarska.hr) te na oglasnoj ploči Grada Makarske, a zaključno do 13,00 sati osmog dana. Sve ponude moraju prispjeti do navedenog roka i vremena, bez obzira na način dostave ponude.

#### XII.

Obavijest o vremenu i mjestu javnog otvaranja ponuda objavit će se na mrežnim stranicama Grada Makarske [www.makarska.hr](http://www.makarska.hr) te na oglasnoj ploči Grada Makarske.

#### XIII.

Nepravovremeno dostavljene i nepotpune ponude neće se uzeti u razmatranje.

#### XIV.

Povjerenstvo zapisnički utvrđuje broj zaprimljenih ponuda te između pravovremenih i potpunih ponuda koje udovoljavaju uvjetima natječaja utvrđuje najpovoljniju ponudu, primjenom kriterija najviše ponuđene godišnje naknade-poreza na korištenje javnih površina.

Ako je podneseno više ponuda koje udovoljavaju uvjetima natječaja, koje su istovjetne glede ponuđenog iznosa naknade-poreza, Povjerenstvo će pozvati takve ponuditelje da, u ostavljenom roku, podnesu novu ponudu o visini poreza koji nude.

#### XV.

Ponuditeljima koji nisu uspjeli u postupku javnog natječaja jamčevina se vraća u roku od 15 dana od dana okončanja postupka natječaja u nominalnom iznosu i bez kamata.

#### XVI.

Ponuditelju čija je ponuda prihvaćena, plaćena jamčevina će se uračunati u porez na korištenje javne površine.

XVII.

Ponuditelj koji nakon donošenja odluke Povjerenstva o prihvatu njegove ponude, odustane od korištenja javnih površina gubi pravo na povrat jamčevine, te će Grad Makarska raspisati ponovljeni natječaj, a isti ponuditelj nema pravo daljnjeg tj. ponovljenog natjecanja.

XVIII.

Na temelju odluke Povjerenstva o izboru najpovoljnije ponude Upravni odjel za komunalne djelatnosti donosi rješenje o korištenju javnih površina i rješenje o porezu na korištenje javnih površina.

XIX.

Na rješenje o korištenju javnih površina može se staviti prigovor gradonačelniku Grada Makarske. Odluka gradonačelnika po prigovoru je konačna.

XX.

Ponuditelj koji je ostvarilo pravo korištenja javnih površina dužan je priložiti ovjerenu bjanko zadužnicu kao instrument osiguranja plaćanja poreza na korištenje javnih površina na iznos od 200.000,00 kuna, s time da je osoba ovlaštena za zastupanje jamac platac.

XXI.

Grad Makarska zadržava pravo poništiti javni natječaj bez obrazloženja i pri tome ne snosi nikakvu odgovornost prema ponuditeljima.

KLASA: 340-05/19-01/2  
URBROJ: 2147/01-01/4-19-3  
Makarska, 30. prosinca 2019.

GRADONAČELNIK

Jure Brkan, dipl.oec.

