



# GLASNIK Grada MAKARSKE

službeno glasilo Grada MAKARSKE

Godišnja pretplata 400,00 kuna  
doznačuje se na Žiro račun broj:  
2390001-1824900000 - HPB d.d. Zagreb

**GODINA XIX**                      **Broj 5**  
Makarska, 14. svibnja 2012.

Telefoni: 608-401, 608-404  
Telefax: 612-046  
List izlazi po potrebi

Na temelju članka 100. Zakona o prostornom uređenju i gradnji («Narodne novine» br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12), članka 36. Statuta Grada Makarske («Službeni glasnik Grada Makarske» br. 8/09 i 13/09), Odluke o izradi Urbanističkog plana uređenja («Službeni glasnik Grada Makarske» br. 1/10), Gradsko vijeće Grada Makarske na 24. sjednici održanoj 08. svibnja 2012. godine, donosi

## ODLUKU O DONOŠENJU URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA NASELJA BILAJE 1

### Članak 1.

Donosi se Urbanistički plan uređenja naselja „Bilaje 1“ (u daljnjem tekstu: Plan) kojeg je izradio „ARCHING“ d.o.o. Split.

Plan se donosi za prostor obuhvata određen Prostornim planom uređenja Grada Makarske (Glasnik Grada Makarske broj 8/06, 16/07, 17/08 i 19/09). Obuhvat Plana iznosi cca 6,42 ha. Područje obuhvata Plana je na sjeveru izgrađeno građevinsko područje naselja i zaštitno zelenilo, na istoku koridor planirane županijske ceste (prema PPU Grada Makarske), na jugu susjedna zona UPU-a Bilaje 2, na zapadu koridor državne ceste D8 koja prolazi kroz Grad Makarsku. Granice obuhvata plana prikazane su na grafičkom dijelu elaborata u mjerilu 1:1000.

### Članak 2.

Plan se temelji na smjernicama i ciljevima Prostornog plana uređenja Grada Makarske. Planom se utvrđuju i pokazatelji za izgradnju, uređenje i zaštitu prostora na području obuhvata, a prikazani su kartografskim i tekstualnim podacima u sklopu elaborata Plana.

### Članak 3.

Sastavni dio ove Odluke je elaborat pod naslovom Urbanistički plan uređenja naselja „Bilaje 1“, koji se sastoji od:

#### KNJIGA I

##### 1) Tekstualni dio

Odredbes za provođenje

1. Uvjeti određivanja i razgraničavanja površina javnih i drugih namjena
  2. Uvjeti smještaja građevina gospodarskih djelatnosti
  3. Uvjeti smještaja građevina društvenih djelatnosti
  4. Uvjeti i način gradnje stambenih građevina
  5. Uvjeti uređenja odnosno gradnje, rekonstrukcije i opremanja prometne, elektroničke komunikacijske i komunalne mreže s pripadajućim objektima i površinama
    - 5.1. Uvjeti gradnje prometne mreže
      - 5.1.1. Javna parkirališta i garaže
      - 5.1.2. Trgovi i druge veće pješačke površine
    - 5.2. Uvjeti gradnje elektroničke komunikacijske mreže
    - 5.3. Uvjeti gradnje komunalne infrastrukturne mreže
  6. Uvjeti uređenja javnih zelenih površina
  7. Mjere zaštite prirodnih i kulturno-povijesnih cjelina i građevina i ambijentalnih vrijednosti
  8. Postupanje sa otpadom
  9. Mjere sprječavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš
  10. Mjere provedbe plana
- Obveza izrade detaljnih planova uređenja

##### 2) Grafički dio

- |  |          |
|--|----------|
| 0. Postojeće stanje  | M 1:1000 |
| 1. Korištenje i namjena površina   | M 1:1000 |
| 2. Prometna, elektronička komunikacijska i komunalna infrastrukturna mreža |          |

- |   |          |
|---|----------|
| 2.1. Prometna mreža                               | M 1:1000 |
| 2.2. Elektroenergetska mreža                      | M 1:1000 |
| 2.3. Elektronička komunikacijska mreža            | M 1:1000 |
| 2.4. Vodovodna mreža                              | M 1:1000 |
| 2.5. Kanalizacijska mreža                         | M 1:1000 |
| 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina | M 1:1000 |
| 4. Način i uvjeti gradnje                         | M 1:1000 |
| 4.1. Oblici korištenja                            | M 1:1000 |
| 4.2. Način gradnje                                | M 1:1000 |

## KNJIGA II

### 3) Obavezni prilozi

#### A. Obrazloženje

#### 1. POLAZIŠTA

- 1.1. Položaj, značaj i posebnosti naselja odnosno dijela naselja u prostoru općine
  - 1.1.1. Osnovni podaci o stanju u prostoru
  - 1.1.2. Prostorno razvojne značajke
  - 1.1.3. Infrastrukturna opremljenost
  - 1.1.4. Zaštićene prirodne, kulturno-povijesne cjeline i ambijentalne vrijednosti i posebnosti
  - 1.1.5. Ocjena mogućnosti i ograničenja razvoja u odnosu na demografske i gospodarske podatke te prostorne pokazatelje

#### 2. CILJEVI PROSTORNOG UREĐENJA

- 2.1. Ciljevi prostornog uređenja općinskog značaja
  - 2.1.1. Demografski razvoj
  - 2.1.2. Odabir prostorne i gospodarske strukture
  - 2.1.3. Prometna i komunalna infrastruktura
  - 2.1.4. Očuvanje prostornih posebnosti naselja odnosno dijela naselja
- 2.2. Ciljevi prostornog uređenja naselja odnosno dijela naselja
  - 2.2.1. Racionalno korištenje i zaštita prostora u odnosu na postojeći i planirani broj stanovnika, gustoću stanovanja, obilježja izgrađene strukture, vrijednost i posebnosti krajobraza, prirodnih i kulturno - povijesnih i ambijentalnih cjelina
  - 2.2.2. Unapređenje uređenja naselja i komunalne infrastrukture

#### 3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

- 3.1. Program gradnje i uređenja prostora
- 3.2. Osnovna namjena prostora
- 3.3. Iskaz prostornih pokazatelja za namjenu, način korištenja i uređenja površina
- 3.4. Prometna i ulična mreža

- 3.5. Komunalna infrastrukturna mreža
- 3.6. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina
  - 3.6.1. Uvjeti i način gradnje
  - 3.6.2. Mjere zaštite prirodnih vrijednosti i posebnosti i kulturno-povijesnih i ambijentalnih cjelina
- 3.7. Sprečavanje nepovoljna utjecaja na okoliš

## KNJIGA III

Plan mjera zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti.

## ODREDBE ZA PROVOĐENJE

### Članak 4.

Urbanistički plan uređenja naselja „Bilaje 1“ izrađen je prema Odluci o izradi UPU naselja „Bilaje 1“ (Glasnik Grada Makarske broj 1/10)) te u skladu s Prostornim planom uređenja Grada Makarske (Glasnik Grada Makarske 8/06, 16/07, 17/08 i 19/09).

Provedba Urbanističkog plana uređenja temeljit će se na ovim odredbama, kojima se definira korištenje i namjena površina, način i uvjeti gradnje. Svi uvjeti kojima se regulira uređivanje prostora u granicama Plana, predstavlja cjelinu za tumačenje planskih postavki, uvjete za izgradnju i poduzimanje drugih aktivnosti u prostoru, i druge elemente od važnosti.

## 1. UVJETI ODREĐIVANJA I RAZGRANIČAVANJA POVRŠINA JAVNIH I DRUGIH NAMJENA

### Članak 5.

Ovim se Planom utvrđuju osnovni uvjeti korištenja i namjene javnih i drugih površina, prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža te smjernice za oblikovanje, korištenje i uređenje prostora, sukladno Prostornom planu uređenja Grada Makarske (“Službeni glasnik Grada Makarske” br. 8/06, 16/07, 17/08, 19/09).

#### 1.1. RAZGRANIČENJE POVRŠINA

### Članak 6.

Uvjeti za određivanje korištenja i namjene površina temeljeni su na obilježjima prostora i ciljevima razvoja, valorizaciji postojeće prirodne

sredine i izgrađenim strukturama u obuhvatu i kontaktnom prostoru, održivom korištenju prostora i okoliša te planiranom kapacitetu – broju korisnika zone.

Planirana namjena određena je bojom i planskim znakom, te se unutar pojedine namjene provodi nova gradnja, rekonstrukcija ili održavanje postojećih građevina. Detaljno razgraničenje između pojedinih namjena, granice kojih se grafičkim prikazom ne mogu nedvojbeno utvrditi, za pojedini zahvat u prostoru odredit će se lokacijskim uvjetima pod uvjetom da kod razgraničenja prostora granice ne smiju ići na štetu javnog prostora.

## 1.2. GRANICE OBUHVATA PLANA

### Članak 7.

Granice obuhvata Urbanističkog plana uređenja naselja Bilaje 1:

- na sjeveru: izgrađeno građevinsko područje naselja i zaštitno zelenilo
- na istoku: koridor planirane županijske ceste (prema PPU Grada Makarske)
- na jugu: susjedna zona UPU-a Bilaje 2
- na zapadu: koridor državne ceste D8 koja prolazi kroz Grad Makarsku

Granice obuhvata Plana prikazane su u grafičkom dijelu Plana, na svim kartografskim prikazima u mj. 1:1000.

## 1.3. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

### Članak 8.

Osnovna namjena površina definirana je na kartografskom prikazu broj 1. Korištenje i namjena površina u mjerilu 1:1000, na način kako slijedi:

MJEŠOVITA NAMJENA

PRETEŽITO STAMBENA – M1

STAMBENA NAMJENA - S

ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE - Z

POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

### 1.3.1. MJEŠOVITA NAMJENA – PRETEŽITO STAMBENA (M1)

### Članak 9.

Na površinama mješovite – pretežito stambene namjene (M1) prevladavaju stambene građevine, te sadržaji koji prate stanovanje (poslovni, ugostiteljsko-turistički, javni i društveni) a koji ne ometaju stanovanje na način da stvaraju buku i prašinu, zagađuju zrak i tlo iznad dopuštenih vrijednosti ili zahtijevaju teški transport. Također se mogu uređivati prometne površine, zelene površine i komunalna infrastruktura. Prateći sadržaji se mogu graditi kao dio stambene građevine, kao zasebna građevina na istoj parceli te kao građevina na zasebnoj parceli. Na površinama mješovite namjene dopuštena je gradnja individualnih stambenih i stambeno-poslovnih građevina.

## 1.3.2. STAMBENA NAMJENA (S)

### Članak 10.

Na površinama stambene namjene (S) postojeće i planirane građevine su stambene namjene. Također se mogu uređivati prometne površine, zelene površine i komunalna infrastruktura. Na površinama stambene namjene dopuštena je gradnja individualnih stambenih građevina.

## 1.3.3. ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE (Z)

### Članak 11.

Zaštitne zelene površine (Z) su pretežno neizgrađeni prostor oblikovan radi potrebe zaštite okoliša (zaštita potoka, zaštita od buke, zaštita zraka i dr.). Zaštitne zelene površine uređuju se pretežito kroz očuvanje postojeće vegetacije te uz dopunu novim autohtonim zelenilom. Zaštitne zelene površine uređuju se na način da ne ometaju sigurnost odvijanja prometa u smislu očuvanja preglednosti prometnih površina. U sklopu zaštitnih zelenih površina (Z) mogu se graditi i uređivati (do 5% izgrađenosti zelene površine) rekreacijske površine i igrališta bez objekata, komunalna infrastruktura, te popločavati pješačke putove i staze.

## 1.3.4. POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

### Članak 12.

Površine infrastrukturnih sustava namijenjene su smještanju prometnih površina (koridori primarne i sekundarne mreže prometnica ) te ostalih infrastrukturnih građevina (vodovod,

odvodnja, elektroenergetski objekti, elektroničke komunikacije).

## 2. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

### Članak 13.

U sklopu obuhvata UPU-a predviđena je izgradnja gospodarskih – poslovnih objekata unutar mješovite namjene(M1). Unutar područja mješovite namjene poslovna namjena se može planirati u samostalnim objektima ili u objektima sa stambenom namjenom. Unutar područja mješovite namjene planira se izgradnja sljedećih poslovnih objekata:

poslovne građevine  
ugostiteljsko-turističke građevine

### Članak 14.

#### POSLOVNE GRAĐEVINE

-uredi, biro, kancelarije, manje trgovine, servisi, ugostiteljski-turistički sadržaji i sl.

- minimalna površina građevne čestice je 500 m<sup>2</sup>, a najveća 1500 m<sup>2</sup>

- maksimalni koeficijent izgrađenosti(Kig) iznosi 0,35

- maksimalni koeficijent iskorištenosti(Kis) iznosi 1,2

- maksimalna katnost građevine je Po+P+3

- najveća visina građevine je 13,0 m

- minimalna udaljenost građevine od granica susjednih čestica je 4,0 m

- minimalna udaljenost građevine od granica javno-prometnih površina iznosi 6,0 m

- minimalni pristup građevne čestice na javnu prometnu površinu iznosi 3,5 m

- minimalni broj parkirnih mjesta(nadzemnih ili podzemnih) na građevnoj čestici najmanje 1 parkirališno mjesto na 8 zaposlenih

- minimalno 25% površine građevne čestice se treba urediti kao zelena površina

- građevina mora udovoljavati ekološkim i sanitarnim normativima, te ne utjecati i ne narušavati uvjete života i stanovanja

- obavljanjem gospodarske djelatnosti ne smije se prouzročiti buka veća od 60 dB

### Članak 15.

#### UGOSTITELJSKO – TURISTIČKE GRAĐEVINE

- gradski hoteli

- minimalna površina građevne čestice je 1000 m<sup>2</sup>

- maksimalni koeficijent izgrađenosti (Kig) iznosi 0,4

- maksimalni koeficijent iskorištenosti (Kis) iznosi 1,6

- maksimalna katnost građevine je Po+P+4

- najveća visina građevine je 15,5 m

- minimalna udaljenost građevine od granica susjednih čestica je 4,0 m

- minimalna podzemna udaljenost građevine (ukoliko se koristi za smještaj vozila) od granica susjednih čestica je 1,0 m, a od granica javno-prometnih površina iznosi 2m

- minimalna udaljenost građevine od granica javno-prometnih površina iznosi 6,0 m

- minimalni pristup građevne čestice na javnu prometnu površinu iznosi 3,5 m

- minimalni broj parkirnih mjesta(nadzemnih ili podzemnih) na građevnoj čestici dvostruki broj parkirališnih mjesta od propisanog za kategoriju hotela

- minimalno 25% površine građevne čestice se treba urediti kao zelena površina

- građevina mora udovoljavati ekološkim i sanitarnim normativima, te ne utjecati i ne narušavati uvjete života i stanovanja

-obavljanjem gospodarske djelatnosti ne smije se prouzročiti buka veća od 60 dB

## 3. UVJETI SMJEŠTAJA GRAĐEVINA DRUŠTVENIH DJELATNOSTI

### Članak 16.

U sklopu obuhvata UPU-a nije predviđena izričita zona za izgradnju građevina društvenih djelatnosti.

## 4. UVJETI I NAČIN GRADNJE STAMBENIH GRAĐEVINA

### Članak 17.

Stanovanje se predviđa u zonama mješovite - pretežito stambene namjene (M1) i stambene namjene (S), a koje su određene na kartografskom prikazu broj 1. Korištenje i namjena površina.

Na kartografskom prikazu broj 4.1. Način i uvjeti gradnje - oblici korištenja, određene su zone s različitim uvjetima za izgradnju novih građevina, i to kako slijedi:

- neizgrađeno građevinsko područje naselja

Na kartografskom prikazu broj 4.2. Način i uvjeti gradnje - način gradnje, građevine se prema načinu

gradnje dijele na:

- jednoobiteljski objekt - samostojeći (SS), dvojni (D), skupni (S)  
-objekt do(uključujući) 3 stambene jedinice
- višeobiteljski objekt - samostojeći (SS), dvojni (D), skupni (S)  
-objekt od 4 do(uključujući) 7 stambenih jedinica
- višestambeni objekt - samostojeći (SS)  
- objekt s 8 i više stambenih jedinica

Na jednoj građevnoj čestici u zoni mješovite namjene(M1) mogu se graditi stambene, stambeno-poslovne kao i pomoćne građevine koje čine stambenu cjelinu.

Vrste građevina unutar građevinskog područja naselja su:

#### **NISKE STAMBENE GRAĐEVINE**

- stambeni objekt
- vile
- urbane vile

#### **SREDNJE STAMBENE GRAĐEVINE**

- višestambeni objekt

#### **4.1. UVJETI SMJEŠTAJA STAMBENIH GRAĐEVINA**

##### **Članak 18.**

Priključak čestice na infrastrukturu (elektroopskrba, vodoopskrba, odvodnja otpadnih voda, telekomunikacije) određuje se na osnovi posebnih uvjeta nadležnih javnih poduzeća, a mora sadržavati: osiguran pristup s prometne površine, propisani broj parkirališnih(garažnih) mjesta, osiguran priključak na infrastrukturnu mrežu.

#### **4.2. GRADNJA STAMBENIH GRAĐEVINA UNUTAR NEIZGRAĐENOG GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA**

Stamb. građevine unutar neizgrađenog građevinskog područja naselja mogu se graditi kao:

##### **Članak 19.**

#### **STAMBENI OBJEKT**

- niske stambene građevine, do 4 stambene jedinice, samostojeći, dvojni ili niz
- minimalna površina građevne čestice za slobodnostojeće građevine je 400 m<sup>2</sup>

- minimalna površina građevne čestice za dvojne građevine je 300 m<sup>2</sup>
- maksimalni koeficijent izgrađenosti(Kig) iznosi 0,3
- maksimalni koeficijent izgrađenosti podzemni(KigP) iznosi 0,5
- maksimalni koeficijent iskorištenosti nadzemni(KisN) iznosi 1,2, maksimalni koeficijent iskorištenosti(Kis) iznosi 1,7
- maksimalna katnost građevine je Po/S+P+3
- najveća visina građevine je 12,5 m, a 15,0 m ako se gradi suteran
- minimalna udaljenost građevine od granica susjednih čestica iznosi 3,0 m
- minimalna udaljenost podzemnog dijela građevine od granica susjednih čestica iznosi 2,0 m ako se koristi kao garaža za smještaj vozila u mirovanju
- minimalna udaljenost građevine od granica javno-prometnih površina iznosi 3,0 m
- minimalni pristup građevne čestice na javnu prometnu površinu iznosi 3,5 m
- minimalni broj parkirnih mjesta(nadzemnih ili podzemnih) je 1.5 PM po stambenoj jedinici
- minimalno 20% površine građevne čestice se treba urediti kao zelena površina

##### **Članak 20.**

#### **VILE**

- niske stambene građevine, do 4 stambene jedinice, samostojeće
- minimalna površina građevne čestice je 1000 m<sup>2</sup>
- maksimalni koeficijent izgrađenosti(Kig) iznosi 0,25
- maksimalni koeficijent iskorištenosti(Kis) iznosi 0,5
- maksimalna katnost građevine je P+1+Pot
- najveća visina građevine je 8,0 m
- minimalna udaljenost građevine od granica susjednih čestica iznosi 4,0 m
- minimalna udaljenost građevine od granica javno-prometnih površina iznosi 6,0 m
- minimalni pristup građevne čestice na javnu prometnu površinu iznosi 3,5 m
- minimalni broj parkirnih mjesta(nadzemnih ili podzemnih) je 1.5 PM po stambenoj jedinici
- minimalno 20% površine građevne čestice se treba urediti kao zelena površina

##### **Članak 21.**

#### **URBANE VILE**

- niske stambene građevine, od 4 do 8 stambenih jedinica, samostojeće
- minimalna površina građevne čestice je 1600 m<sup>2</sup>

- maksimalni koeficijent izgrađenosti(Kig) iznosi 0,2
- maksimalni koeficijent iskorištenosti(Kis) iznosi 0,5
- maksimalna katnost građevine je P+2
- najveća visina građevine je 13,0 m
- minimalna udaljenost građevine od granica susjednih čestica iznosi 4,0 m
- minimalna udaljenost građevine od granica javno-prometnih površina iznosi 6,0 m
- minimalni pristup građevne čestice na javnu prometnu površinu iznosi 3,5 m
- minimalni broj parkirnih mjesta(nadzemnih ili podzemnih) je 1.5 PM po stambenoj jedinici
- minimalno 20% površine građevne čestice se treba urediti kao zelena površina

#### Članak 22.

##### VIŠESTAMBENI OBJEKT

- srednje stambene građevine, više od 8 stambene jedinice, samostojeći
- minimalna površina građevne čestice za slobodnostojeće građevine je 1800 m<sup>2</sup>
- maksimalni koeficijent izgrađenosti(Kig) iznosi 0,3
- maksimalni koeficijent iskorištenosti iznosi 1,4, osim ako se podzemni dio koristi kao garaža za smještaj vozila u mirovanju maksimalni koeficijent iskorištenosti(Kis) iznosi 1,7
- maksimalna katnost građevine je Po/S+P+4
- najveća visina građevine je 15,0 m, a 17,5 m ako se gradi suteran
- minimalna udaljenost građevine od granica susjednih čestica iznosi 6,0 m
- minimalna udaljenost podzemnog dijela građevine od granica susjednih čestica iznosi 2,0 m ako se koristi kao garaža za smještaj vozila u mirovanju
- minimalna udaljenost građevine od granica javno-prometnih površina iznosi 6,0 m
- minimalni pristup građevne čestice na javnu prometnu površinu iznosi 3,5 m
- minimalni broj parkirnih mjesta(nadzemnih ili podzemnih) je 1.5 PM po stambenoj jedinici
- minimalno 20% površine građevne čestice se treba urediti kao zelena površina

##### 4.3. UVJETI GRADNJE DVOJNIH OBJEKATA

#### Članak 23.

Dvojna građevina je jednom stranom prislonjena uz među građevne čestice, odnosno uz jednu zajedničku stranu parcele moguća je gradnja

druge građevine, najmanja širina građevne čestice iznosi 12 m, najmanja površina parcele, udaljenost građevine od granice građevne čestice i ostali parametri dani su u članku 19.

##### 4.4. UVJETI GRADNJE NIZOVA(SKUPNI OBJEKT)

#### Članak 24.

Nizovi su građevine čija se dva pročelja nalaze uz među građevne čestice, najmanja širina građevne čestice iznosi 10 m, najmanja površina parcele, udaljenost građevine od granice građevne čestice i ostali parametri dani su u članku 19.

##### 4.5. GRADNJA GOSPODARSKIH SADRŽAJA U ZONAMA MJEŠOVITE – PRETEŽITO STAMBENE NAMJENE (M1) I STAMBENE NAMJENE (S)

#### Članak 25.

U zonama mješovite – pretežito stambene namjene (M1) i stambene namjene (S), dozvoljava se gradnja gospodarskih sadržaja(poslovni, ugostiteljsko-turistički i javni i društveni) u sklopu stambene i stambeno poslovne građevine.

Gospodarski sadržaji se mogu graditi i rekonstruirati prema uvjetima danim za izgradnju stambenih građevina u člancima 19. do 22. ovih odredbi i isti moraju udovoljavati ekološkim i sanitarnim normativima, te ne utjecati i ne narušavati uvjete života i stanovanja. Obavljanjem poslovne djelatnosti unutar građevinskih područja naselja ne smije se prouzročiti buka veća od 60 dB.

#### Članak 26.

U zonama stambene namjene (S), gospodarski sadržaji koji se planiraju u sklopu stambene građevine, mogu zauzimati maksimalno do 100 m<sup>2</sup> brutto tlocrtne površine građevine. Isti ne smiju ometati stanovanje, te ugrožavati okolinu bukom, zagađenjem zraka, vode i tla i moraju biti u skladu s važećim posebnim zakonima i propisima.

#### Članak 27.

U zonama mješovite – pretežito stambene namjene (M1) gospodarski sadržaji koji se planiraju u sklopu stambene građevine, mogu zauzimati maksimalno do 50% BRP(brutto razvijene površine građevine). Ne smiju ometati stanovanje, te ugrožavati okolinu bukom, zagađenjem zraka, vode i tla i moraju biti u skladu s važećim posebnim zakonima i propisima.

#### 4.6. UVJETI GRADNJE POMOĆNIH GRAĐEVINA

##### Članak 28.

Uz stambene i stambeno poslovne građevine na istoj parceli mogu se graditi do dvije pomoćne građevine. Pomoćne građevine se smatraju garaže, spremišta, drvarnice... Mogu se graditi kao slobodnostojeće ili u sklopu osnovne građevine. U pomoćnim građevinama moguće je imati i poslovnu namjenu (trgovina, ugostiteljstvo, obrti...) Visina pomoćne građevine koja se gradi odvojeno je maksimalno P, odnosno  $V = 3$  m od najniže kote uređenog terena uz građevinu do gornjeg ruba vijenca. Potrebno je osigurati najmanje 20 % zelene površine u odnosu na ukupnu površinu građevne čestice. Pomoćne građevine se moraju pridržavati udaljenosti od ruba parcele prema pravilima koja vrijede za osnovnu građevinu, osim za garažu koju je moguće smjestiti na granici građevinske parcele.

#### 4.7. OBLIKOVANJE GRAĐEVINA I TERENA

##### Članak 29.

Teren oko građevina, potporni zidovi, terase i sl. moraju se izvesti tako da ne narušavaju izgled naselja, da prate nagib terena i da se ne promijeni prirodno otjecanje vode na štetu susjednog zemljišta i susjednih objekata. Ograde pojedinačnih građevnih čestica mogu se izvoditi do visine najviše 1,5 m, u kombinaciji kamena, betona i metala, ili punog zelenila. Ograda može imati maksimalno 1,0 m punog zida od kamena ili betona, a ostatak do 1,5 m od metala ili zelenila. Dozvoljava se gradnja ravnog ili kosog krova nagiba između  $20^\circ$  i  $30^\circ$ .

#### 5. UVJETI UREĐENJA ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA I POVRŠINAMA

##### Članak 30.

Infrastrukturnim građevinama smatraju se linijske i površinske građevine prometnog, elektroničkog komunikacijskog, energetskog i vodnogospodarskog sustava, a njihove vrste i tipovi određeni su posebnim propisima. Pri projektiranju i izvođenju pojedinih građevina i uređaja prometne i komunalne infrastrukture potrebno se pridržavati posebnih propisa, kao i propisanih udaljenosti od ostalih infrastrukturnih objekata, uređaja i koridora, te pribaviti suglasnosti

ostalih korisnika infrastrukturnih koridora i nadležnih službi. Infrastrukturni sustavi izgrađivati će se u skladu s planiranim kapacitetima novih sadržaja uz planiranje rezervi za buduću nadogradnju sustava i njihova proširenja.

Čestica koja se formira unutar Plana može se priključiti na infrastrukturnu mrežu na bilo kojem mjestu duž javnih površina. Koridori infrastrukturnih sustava prikazani su na kartografskim prilozima Plana od broja 2.1. do 2.5.

Detaljno određivanje trasa prometnica i komunalne infrastrukture, unutar koridora koji su određeni Planom utvrdit će se projektnom dokumentacijom, vodeći računa o konfiguraciji tla, zaštiti okoliša i drugim okolnostima te se dozvoljavaju manja odstupanja od prometnih i infrastrukturnih trasa i koridora kao posljedica detaljne izmjere i neće se smatrati izmjenom ovog Plana.

#### 5.1. UVJETI GRADNJE PROMETNE MREŽE

##### Članak 31.

##### CESTE NADMJESNOG ZNAČENJA

Planirana zona naselja Bilaje 1 nalazi se sa sjevero-istočne strane Državne ceste D8 (Rijeka – Split – Dubrovnik), odnosno sa zapadne strane planirane županijske ceste (prema PPUG Makarska). Planirana prometna mreža sastoji se od četiri prometnice, nazvanih os 1 do os 5. Prometna veza prometnice na širu zonu ostvaruje se preko prometnica os 1, os 2 i os 5.

##### Članak 32.

##### ULIČNA MREŽA

Ulična mreža prometnica se sastoji od sabirno-opkrbnih ulica (os 1 do os 5). Putem ovih prometnica se ostvaruje veza pojedinih dijelova zone na širu javnu površinu (karakter sabirne prometnice), ali i omogućuje pristup pojedinim parcelama unutar zone (opkrbni karakter). Prometnica os 5 se na sjeverozapadu spaja na Državnu cestu D8 preko planirane spojne ceste – prema projektu „Spojna cesta na JTC D8, Put Bilaje u Makarskoj“.

Za potrebe izvedbe spoja s prometnicom prema projektu „Spojna cesta na JTC D8, Put Bilaje u Makarskoj“, prometnica je predviđena dijelom izvan granica obuhvata UPU-a. Prometnica os 2 se na jugoistoku spaja na planiranu županijsku cestu. Raspored prometnica je uvjetovan postojećom konfiguracijom terena koji je veoma strm na

pretežnom dijelu zone kao i karakteristikama postojećih i planiranih spojnih prometnica.

#### OS 1

Poprečni profil glavne prometnice os 1 se sastoji od dvosmjernog kolnika širine 2 x 2,75 m i jednostranog (istok) nogostupa širine 1,60 m.

#### OS 2

Poprečni profil glavne prometnice os 2 se sastoji od dvosmjernog kolnika širine 2 x 2,75 m i jednostranog (zapad) nogostupa širine 1,60 m.

#### OS 3

Poprečni profil sporedne prometnice os 3 se sastoji od dvosmjernog kolnika širine 2 x 2,75 m i jednostranog (jug; istok) nogostupa širine 1,60 m.

#### OS 4

Poprečni profil sporedne prometnice os 4 se sastoji od dvosmjernog kolnika širine 2 x 2,75 m i jednostranog (zapad) nogostupa širine 1,60 m.

#### OS 5

Poprečni profil glavne prometnice os 5 se sastoji od dvosmjernog kolnika širine 2 x 2,75 m.

Uzdužni nagib prometnica unutar zone se kreće do 12,0% što je uvjetovano postojećim nagibom terena.

Kolni priključci građevinama odnosno pojedinačnim građevinskim česticama ostvaruju se s ovih prometnica, formiranjem adekvatnog priključka. Kolničke konstrukcije potrebno je predvidjeti za osovinsko opterećenje od 100 kN sa suvremenim asfaltbetonskim zastorom.

Sve prometnice potrebno je opremiti vertikalnom i horizontalnom signalizacijom, te javnom rasvjetom u funkciji osvijetljavanja pješačkih i kolnih površina. Prilikom izrade projektnih rješenja planiranih cjelina, obvezatna je izrada prometnih rješenja kojima se osiguravaju uvjeti organizacije prometa sukladno namjeni.

Planom su definirane javno-prometne površine.

Zahvate na javnoprometnim površinama potrebno je vršiti na način da svaki zahvat predstavlja funkcionalnu prometnu cjelinu pri sukcesivnoj realizaciji prometne mreže.

Zone raskrižja priključuju se parceli prometnice višeg ranga. Prilog elaborata je i karakteristični poprečni presjek na kojem su date dimenzije i detalji poprečnog profila.

Svi infrastrukturni zahvati na području Plana moraju se obavljati tako da se prethodnim istraživanjima osigura ispravnost zahvata i onemogućiti narušavanje kakvoće zemljišta bilo kakvim oštećenjima ili onečišćenjima.

Izgradnja i uređenje planiranih prometnica provest će se u skladu s odredbama ovog Plana uz poštivanje zakonske i tehničke regulative s područja prometne sigurnosti i izgradnje cestovne infrastrukture te predviđenim protupožarnim mjerama i mjerama zaštite na radu uz pridržavanje zahtjeva zaštite okoliša, te obvezatno na temelju odgovarajuće tehničke dokumentacije – idejnih projekata za ishodenje lokacijskih dozvola kojima će se definirati faznost izgradnje i glavnih projekata na koje se ishodi potvrda od nadležnog tijela.

Obzirom na postojeću izgrađenost te terenske karakteristike, tijekom izrade detaljnije projektne dokumentacije za pojedinu prometnicu, manja odstupanja kako u tlocrtnom tako i u visinskom smislu se neće smatrati izmjenom plana.

#### Članak 33.

#### POVRŠINE ZA JAVNI PRIJEVOZ

Prometovanje vozila javnog prijevoza ne predviđa se na području obuhvata Plana.

#### 5.1.1. JAVNA PARKIRALIŠTA I GARAŽE

#### Članak 34.

Na području obuhvata Plana nisu predviđena javna parkirališta i garaže. Potreban prostor i površine za potrebe prometa u mirovanju u cijelosti se osiguravaju unutar građevnih parcela, prema odredbama ovog Plana.

Parkirališna/garažna mjesta za stambene građevine moraju se osigurati na vlastitoj građevnoj čestici, odnosno unutar gabarita svakog pojedinačnog tipa stambene građevine. Ako se garažna mjesta osiguravaju unutar podrumске etaže građevine, ista se može izgraditi na udaljenosti 2,0 m od međe. Na građevnoj čestici namijenjenoj za gradnju nove stambene građevine potrebno je osigurati najmanje 1.5 parkirališna mjesta po stambenoj jedinici.

Ukoliko se parkiranje osigurava na JPP (u krugu od 300 m od građevne čestice), potrebno je sa lokalnom upravom regulirati odnose na odgovarajući način (uplatom za izgradnju javnog parkinga ili garaže). Na građevnoj čestici namijenjenoj za gradnju stambeno-poslovne građevine potrebno je osigurati parkirališni prostor prema gornjim kriterijima iz



ovog članka, te treba osigurati najmanje po dva dodatna parkirališna mjesta za poslovni prostor.

Moguće je, radi savladavanja terena, kod prilaza sa gornje razine, planirati parkiranje u dva nivoa ( kao natkriti parking ispod razine prometnice). Udaljenost terase (parkinga) može biti na granici prema susjedu i na liniji regulacijskog pravca ( u razini prometnice ).

#### 5.1.2. TRGOVI I DRUGE VEĆE PJEŠAČKE POVRŠINE

##### Članak 35.

Na području obuhvata Plana nisu predviđeni trgovi i veće pješačke površine. Pješačke površine unutar Plana su formirane (prema grafičkom prilogu):

- kao samostalne pješačke staze širine 1.60 m,
- kao nogostupi (jednostrani) širine 1.60 m,
- kao kolno-pješačke površine.

Nogostupe i pješačke staze je potrebno izvesti s izdignutim rubnjacima, minimalne širine 1.60 m, te ih površinski obraditi asfaltbetonskim zastorom ili predgotovljenim betonskim elementima. Idejnim projektima za pojedine dionice ulica i pješačkih površina potrebno je definirati rješenja prihvatljiva za korištenje osobama smanjenje pokretljivosti što uključuje obvezatnu izvedbu rampa za invalidska ili dječja kolica uza sve pješačke prijelaze. Na svim pješačkim površinama potrebno je osigurati javnu rasvjetu i riješiti površinsku odvodnju oborinskih voda.

#### 5.2. UVJETI GRADNJE KOMUNALNE ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE MREŽE

##### Članak 36.

Sve mjesne i međumjesne elektroničke komunikacijske veze (mrežni kabeli, svjetlovodni i koaksijalni kabeli) u pravilu se trebaju polagati u koridorima postojećih odnosno planiranih prometnica.

Građevine područnih centrala i ostali elektronički komunikacijski uređaji planiraju se kao samostalne građevine na vlastitim građevnim česticama ili unutar drugih građevina kao samostalne funkcionalne cjeline.

Svaka postojeća i planirana građevina treba imati osiguran priključak na elektroničku komunikacijsku mrežu.

Pokretnim elektroničkim komunikacijama potrebno je postići dobru pokrivenost područja, tj. sustavom baznih stanica koje se postavljaju izvan zona zaštite spomenika kulture i izvan vrijednih poljoprivrednih područja.

Objekti i uređaji elektroničkih komunikacija moraju biti građeni u skladu sa ekološkim kriterijima i mjerama zaštite, te moraju biti izgrađeni u skladu s posebnim propisima.

Koncesionari koji pružaju elektroničke komunikacijske usluge moraju se koristiti jedinstvenim (zajedničkim) podzemnim i nadzemnim objektima za postavku mreža i uređaja.

Za razvoj pokretnih elektroničkih komunikacija planirati gradnju građevina infrastrukture pokretnih komunikacijskih mreža svih sustava sadašnjih i slijedećih generacija tj. njihovih tehnologija. To su osnovne postaje s pripadajućim antenskim uređajima, potrebnim kabelskim vodovima i ostalom opremom. Osnovne postaje pokretnih komunikacija mogu biti postavljene na antenske stupove na planiranim građevinama ili kao samostojeći. Potrebna visina samostojećih antenskih stupova proizlazi iz tehničkog rješenja, a maksimalno iznosi 70 m.

Za spajanje objekata na postojeću elektroničku komunikacijsku mrežu treba izvršiti slijedeće:

- potrebno je osigurati koridore za trasu kabelske kanalizacije elektroničke komunikacijske infrastrukture.
- planirani priključak izvesti u najbližem postojećem kabelskom zdencu što bliže komunikacijskom čvorištu.
- planirati prostor za distribucijski čvor (pristupni čvor) u centru zone veličine cca 30 m<sup>2</sup>
- koridore kabelske kanalizacije elektroničke komunikacijske infrastrukture planirati unutar koridora kolnih i kolno-pješačkih prometnica.
- potrebno je voditi računa o postojećim trasama.
- pri planiranju odabrati trasu udaljeno u odnosu na elektroenergetske kabele.
- koristiti tipske montažne kabelske zdence prema zahtjevima vlasnika elektroničke komunikacijske infrastrukture, s originalnim poklopcima za dozvoljene pritiske prema mjestu ugradnje, kao tip MZ-D (0,1,2,3).
- gdje se očekuje promet motornih vozila ugraditi poklopce nosivosti 400 kN, a ostale nosivosti 125 kN.
- u blizini dalekovoda izbjegavati paralelno polaganje EKK.
- u blizini dalekovoda (iznad 50 m) EKK izvoditi isključivo okomito na dalekovod.

- u blizini stupa dalekovoda u zoni utjecaja uzemljivača, ne izvoditi EKK na udaljenosti minimalno 50 m.

- u blizini zone utjecaja dalekovoda predvidjeti kabel sa dvostrukom kovinskom zaštitom ekran Al i Fe, sl. kao tip TK 59 PT 50 X x 4 x 0,4 mm.

- svi kabelski izvodi moraju biti smješteni u izvodne ormariće izrađene isključivo od izolacionog PE materijala. Ormarić treba sadržavati kovinski okvir kao sabirnicu za priključak svih uzemljenih točaka i prenaponskog osiguranja svih vodiča kabela na izvodu.

- u svim kabelskim spojnicaama spojiti ekrane Al i Fe.

- prespajanje treba biti galvanski kontinuirano od kabela u razdjelniku ATC do kabela u svakom izvodnom ormariću.

- dubina kabelskog rova za polaganje cijevi je minimalno 80 cm, a pri prijelazu kolnika dubina je 1,2m.

- širina kabelskih kanala ovisi o broju paralelno položenih cijevi.

- osim gore navedenih uvjeta svaka izgradnja elektroničke komunikacijske infrastrukture mora biti usklađena sa odredbama iz pozitivnih zakona i propisa:

- pri paralelnom vođenju podzemnog elektroničkog komunikacijskog kabela (EKK) s ostalim infrastrukturnim instalacijama poštovati slijedeće minimalne udaljenosti:

- EKK – energetski kabel do 10kV 0,5 m
- EKK – energetski kabel od 10kV do 35kV 1,0m
- EKK – energetski kabel napona većeg od 35kV 2,0 m
- EKK – telefonski kabel  $\text{Æ}$  0,5 m
- EKK – vodovodna cijev promjera do 200mm 1,0 m
- EKK – vodovodna cijev promjera preko 200mm 2,0 m
- EKK – cijev kanalizacijskih voda 1,0 m

#### Križanje

-pri križanju EKK s ostalim infrastrukturnim instalacijama poštovati slijedeće minimalne okomite udaljenosti:

- EKK – energetski kabel od 1kV do 35kV 0,5m
- EKK – podzemni elektronički kom. kabel 0,5m
- EKK – vodovodna cijev 0,5 m
- EKK – kućni vodovodni priključak 0,3m

Minimalna dubina rova kabelske kanalizacije u javnim površinama namijenjenim prometu pješaka (nogostup, pločnik u izgrađenim područjima) je 0,6m ili dublja – odnosno tolika da između cijevi i površine bude minimalno 50 cm nadsloja.

Dubina rova kabelske kanalizacije na privatnim posjedima, neizgrađenim područjima, te u kolnicima, na raskrižjima i drugim površinama namijenjenim prometu vozila je 0,8m ili dublja, odnosno tolika da između cijevi i površine bude minimalno 70 cm nadsloja.

Cijevi se u kabelskim rovovima polažu na pješčanu posteljicu debljine 5cm, za koju se povećava dubina rova da bi se zadovoljile propisane debljine nadsloja (70/50/35cm). Ako se na pojedinim mjestima ne može postići minimalni propisani nadsloj, zaštita cijevi izvodi se slojem betona debljine 10cm. Za rovove dubine do 60cm minimalna širina rova je 30cm, a za dublje, širina rova je 40cm. Minimalne dubine rovova i širine rovova definirane su Pravilnikom o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN br 114/10).

Izgradnju planirane kabelske kanalizacije i ostale elektroničke komunikacijske infrastrukture te sustava baznih postaja pokretnih elektroničkih komunikacija u potpunosti je potrebno izvesti u skladu sa odredbama:

- Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br.73/08),

- Pravilnika o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske strukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN 42/09)

- Pravilnika o ograničenjima jakosti elektromagnetskih polja za radijsku opremu i telekomunikacijsku terminalnu opremu (NN 183/04),

- Pravilnika o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN br 114/10)

- Pravilnika o tehničkim i uporabnim uvjetima za svjetlovodne distribucijske mreže (108/10)

kao i svih ostalih važećih Zakona, Pravilnika i Normi koji se dotiču predmetne infrastrukture.

### 5.3. UVJETI GRADNJE KOMUNALNE INFRASTRUKTURNE MREŽE

#### ENERGETIKA

##### Članak 37.

Za napajanje potrošača na području UPU-a „Bilaje“ potrebno je:

- Izgraditi dvije (2) trafostanice 10(20)/0,4 kV tipa „gradska“, instalirane snage do 1000 kVA.

- Rekonstruirati, odnosno izgraditi novu TS 110/20kV "Makarska" (obuhvaćeno razvojnim planovima HEP-a i Prostornim planom grada

"Makarske". Ne nalazi se unutar obuhvata predmetnog plana)

- Izgraditi KB 20(10) kV rasplet na području obuhvata kabelima tipa 3x(XHE 49 A 1x185 mm<sup>2</sup>),

- Izgraditi kabelski rasplet niskog napona iz planirane trafostanice 10(20)/0,4 kV na području UPU-a tipskim kabelom 1 kV , XP00-A odgovarajućeg presjeka.

- Izgraditi javnu rasvjetu ulične mreže unutar UPU-a.

Prilikom gradnje ili rekonstrukcije elektroenergetskih objekata treba obratiti pažnju na slijedeće uvjete:

Zaštitni pojasevi za podzemne elektroenergetske vodove su:

Podzemni kabeli	Postojeći	Planirani
KB 110 kV	5 m	10 m
KB 35 kV	2 m	5 m
KB 20(10) kV	2 m	5 m

Dalekovodima, kada se grade kao zračni vodovi, potrebno je osigurati slijedeće zaštitne pojaseve:

Nadzemni dalekovod	Postojeći	Planirani
DV 400 kV	60 m	100 m
DV 220 kV	50 m	70 m
DV 110 kV državni	40 m	40 m
DV 110 kV županijski	25 m	25 m
DV 35 kV	25 m	25 m
DV 10 kV	15 m	15 m

- Širina zaštitnog pojasa postojećeg 35kV dalekovoda koji prolazi promatranim područjem iznosi 25m, prema odredbama Prostornim planom grada Makarske.

- U zaštitnim pojasevima dalekovoda nije dozvoljena gradnja ni rekonstrukcija objekata bez prethodne suglasnosti i prema posebnim uvjetima nadležnih tijela Hrvatske elektroprivrede.

- Prostor ispod dalekovoda, u pravilu, nije namijenjen za gradnju stambenih građevina, rekonstrukciju stambenih građevina kojom se povećava visina građevina ili građevina u kojima boravi više ljudi.

- Taj prostor se može koristiti primarno za vođenje prometne i ostale infrastrukture i u druge svrhe u skladu s pozitivnim zakonskim propisima i standardima.

- građevinska čestica predviđena za trafostanice 10(20)/0,4 kV do 1000kVA preporuča se 7x6 m. Lokaciju odabrati tako da se osigura neometan pristup kamionom radi gradnje,

održavanja i upravljanja, a u pravilu se postavljaju u središtu konzuma, tako da se osigura kvalitetno napajanje do krajnjih potrošača na izvodima.

- predviđa se mogućnost izgradnje manjih infrastrukturnih građevina (TS 10(20)/0,4 kV) bez dodatnih ograničenja u smislu udaljenosti od prometnica i granica parcele, te mogućnost izgradnje istih unutar zona koje planom nisu predviđene za izgradnju (zelene površine, parkovi i sl ).

- lokacije planiranih elektroenergetskih građevina utvrđenih ovim planom su načelne te se moguća odstupanja neće smatrati izmjenama ovog Plana

dozvoliti izgradnju trafostanica u izgrađenim dijelovima građevinskog područja za koja je predviđena izrada planova nižeg reda (UPU i DPU), a prije donošenja istih.

- dubina kabelskih kanala u pravilu iznosi 0,8m u kolniku, slobodnoj površini ili nogostupu, a pri prelasku kolnika dubina je u pravilu 1,2m.

- širina kabelskih kanala ovisi o broju i naponskom nivou paralelno položenih kabela.

- na mjestima prelaska preko prometnica kabeli se provlače kroz PVC cijevi promjera Ø110, Ø160, odnosno Ø200 ovisno o tipu kabela (JR, nn, VN).

- prilikom polaganja kabela po cijeloj dužini kabelske trase obavezno se polaže uzemljivač.

- elektroenergetski kabeli polažu se, gdje god je to moguće, u nogostup prometnice. U ulicama u koje se polažu elektroenergetski vodovi

potrebno je osigurati planski razmještaj instalacija; u pravilu jednu stranu prometnice za energetiku, druga strana za elektroničku komunikacijsku infrastrukturu i vodoopskrbu a sredina ceste za kanalizaciju i oborinske vode.

- kabelske rasplete moguće je voditi i kroz kolne prilaze, pješačke staze te dijelovima građevinskih parcela, uz suglasnost vlasnika istih, odnosno uz osnivanje prava služnosti.

- ako se energetske kabeli moraju paralelno voditi sa elektroničkim komunikacijskim kabelima obavezno je poštivanje minimalnih udaljenosti (50 cm). Isto vrijedi i za međusobno križanje s tim da kut križanja ne smije biti manji od 45 °

Osim gore navedenih uvjeta svaka izgradnja elektroenergetskih objekata mora biti usklađena sa odredbama iz slijedećih zakona i propisa:

1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12)
2. Zakona o zaštiti od požara (NN br.92/10)

3. Zakona o zaštiti na radu (NN. br.59/96, 94/96, 114/03, 100/04, 86/08, 116/08, 75/09)
4. Pravilnik o sigurnosti i zdravlju pri radu s električnom energijom (NN 116/10)
5. Pravilnik o tehničkim zahtjevima za elektroenergetska postrojenja nazivnih izmjeničnih napona iznad 1kV (NN br. 105/10)
6. Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Sl.list br.65/88, NN br. 53/91)
7. Pravilnik o izmjenama Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (NN br. 24/97)
8. Pravilnik o tehničkim normativima za zaštitu niskonaponskih mreža i pripadnih transformatorskih stanica (Sl.list br. 38/77).
9. Tehnički propis za niskonaponske električne instalacije (NN br. 05/10)
10. Pravilnik o zaštiti od elektromagnetskih polja, (NN br. 204/03)
11. Pravila i mjere sigurnosti pri radu na elektroenergetskim postrojenjima, HEP-Bilten 3/92
12. Granskih normi Direkcije za distribuciju HEP-a:
  - N.033.01 "Tehnički uvjeti za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV"
  - N.070.01 "Tehnički uvjeti za izvođenje kućnih priključaka individualnih objekata"
  - N.070.02 "Tehnički uvjeti za izvedbu priključaka u višekatnim stambenim objektima"

## VODOVOD I KANALIZACIJA

### Članak 38.

Unutar Plana prolazi postojeći regionalni vodoopskrbni cjevovod Ø450 i opskrbni cjevovod Ø200 koji je povezan s vodospremom „Vrutak“. Trasa cjevovoda i zaštitni koridor u ukupnoj širini od 4 m su ucrtani na karti 2.4. Vodovodna mreža i 2.5. Kanalizacijska mreža ovog Plana. Unutar ukupnog zaštitnog koridora od 4 m ne može biti izgrađen glavni ni pomoćni objekt unutar građevne čestice. Vlasnici građevinskih čestica preko kojih prolaze regionalni i opskrbni cjevovod dužni su dopustiti predstavnicima vodovoda (monteri, serviseri...) održavanje ili rekonstrukciju istog cjevovoda, uz uvjet da građevinsku česticu nakon završetka radova vrate u prvobitni stanje.

## VODOVOD

### Članak 39.

Vodoopskrbnu mrežu predmetnog područja UPU „Bilaje 1“ predviđeno je izvesti na način da se izgradi nova vodoopskrbna mreža u novo-projektiranim prometnicama, koja se spaja na postojeći vodoopskrbni cjevovod, a koji prolazi predmetnom zonom obuhvata. Postojeći cjevovod promjera Ø 200 mm, položen je paralelno s regionalnim vodoopskrbnim cjevovodom, te je povezan s vodospremom „Vrutak“. Ogranak ovog cjevovoda i to Ø 110 mm, ulazi u predmetnu zonu obuhvata, te se planira njegova rekonstrukcija.

Za vodoopskrbni sustav unutar područja UPU-a „Bilaje 1“ predviđa se ugradnja cjevovoda promjera Ø 100 mm. Vodoopskrbni cjevovodi se polažu u trup kolnih površina na udaljenosti 1,00 m od ivičnjaka odnosno ruba kolnika.

Minimalna dubina položenog cjevovoda je 1,20 m računajući od tjemena cjevovoda do završne kote kolne površine. Na trasi vodovoda predviđena su zasunska okna za smještaj zaporne armature.

Zasunsko okno postavljeno je na križanju vodovodne mreže, odnosno na mjestu križanja prometnih površina kao i na mjestima gdje se predviđaju priključci vodovoda na postojeće instalacije.

Pošto se na predmetnom području, tijekom ljeta, potrošnja vode zna približiti raspoloživim kapacitetima sustava, za izgradnju novih građevinskih objekata nužno je ishoditi suglasnost od strane nadležnog komunalnog poduzeća.

Na vodovodnoj trasi predviđeni su i nadzemni protupožarni hidranti na međusobnoj udaljenosti od cca 120,00 m. Na dionicama na kojima trasa vodoopskrbnog cjevovoda prolazi pored ili se križa s postojećim komunalnim instalacijama te bujičnim tokovima s reguliranim ili nereguliranim koritom, detalje iste je potrebno izraditi u skladu s uvjetima nadležnih javnih, odnosno komunalnih poduzeća, a sve kroz razradu detaljnije projektne dokumentacije (idejni, glavni i izvedbeni projekt).

Na vodoopskrbnom sustavu unutar područja UPU „Bilaje 1“ predviđa se ugradnja cijevnog materijala od kvalitetnih cijevi. Cijevi se postavljaju na posteljicu od sitnozrnog kamenog materijala (frakcije 0-8 mm), nakon čega se zasipaju min 30 cm iznad tjemena cijevi sa sitnozrnim kamenim materijalom (frakcije 0-8 mm).

## KANALIZACIJA

### Članak 40.

Unutar predmetnog područja UPU „Bilaje 1“ planirana je izgradnja kanalizacijskog sustava razdjelnog tipa.

### FEKALNA KANALIZACIJA

Na području UPU-a „Bilaje 1“ ne postoje fekalni kanalizacijski kolektori, ali postoji kolektor na sjevernoj strani magistrale koji sakupljenu otpadnu vodu odvodi kroz propust ispod državne ceste D8 i dalje u izgrađeni kanalizacijski sustav. Projektirani kolektori fekalne kanalizacije na području UPU „Bilaje 1“ postaviti će se u trup svih novoprojektiranih prometnica, te spojiti na postojeći sustav.

Fekalna kanalizacija polaze se sredinom voznog traka. Dimenzioniranje fekalne kanalizacije provedeno je temeljem predviđenih parametara predmetnog područja UPU „Bilaje 1“. Predviđena je ugradnja kanalizacijskih cijevi promjera Ø 250 mm.

Na dionicama na kojima trasa fekalne kanalizacije prolazi pored ili se križa s postojećim komunalnim instalacijama te bujičnim tokovima s reguliranim ili nereguliranim koritom, detalje iste je potrebno izraditi u skladu s uvjetima nadležnih javnih, odnosno komunalnih poduzeća, a sve kroz razradu detaljnije projektne dokumentacije (idejni, glavni i izvedbeni projekt).

### OBORINSKA KANALIZACIJA

Kolektori oborinske kanalizacije na području UPU „Bilaje 1“ su položeni u os trupa kolnih površina. Cijeli sustav oborinske odvodnje planiran je na način da se sakupljene oborinske vode dovode do dna zone obuhvata, odakle se nakon tretmana u separatoru ulja i masti, upuštaju u propust kroz državnu cestu D8.

Dimenzioniranje oborinske kanalizacije provedeno je na način da se predviđeno područje zaštititi od plavljenja. Predviđena je ugradnja kanalizacijskih cijevi promjera Ø300 i Ø400 mm.

Kroz izradu detaljnije projektne dokumentacije lokaciju separatora odnosno mjesto ispusta u bujični tok potrebno je odrediti i izvesti u skladu s vodopravnim uvjetima i mišljenjima stručnih službi Hrvatskih voda pri čemu je potrebno izvršiti provjeru propusne moći bujičnog vodotoka nizvodno kako ne bi došlo do plavljenja okolnog zemljišta i objekata.

Eventualna promjena lokacije separatora kao rezultat detaljnije razrade neće se smatrati odstupanjem od plana.

Na dionicama na kojima trasa oborinske kanalizacije prolazi pored ili se križa s postojećim komunalnim instalacijama te bujičnim tokovima s reguliranim ili nereguliranim koritom, detalje iste je potrebno izraditi u skladu s uvjetima nadležnih javnih, odnosno komunalnih poduzeća, a sve kroz razradu detaljnije projektne dokumentacije (idejni, glavni i izvedbeni projekt).

Radi ekonomičnosti, predviđena je paralelna izgradnja kolektora fekalne i oborinske kanalizacije gdje je god to bilo moguće. Sve navedeno vidljivo je u grafičkom prilogu.

Sve potrebne građevine, kao što su; kanalizacijski revizijski otvori i separator, ako se izvode od betona, moraju biti od vodonepropusnog betona. Kanalizacijske cijevi i revizijska okna mogu biti izvedena od PEHD, PP i PE materijala.

Svi korišteni materijali moraju biti u skladu s zakonima, propisima, normama te drugim važećim aktima Republike Hrvatske.

## 6. UVJETI UREĐENJA JAVNIH ZELENIH POVRŠINA

### Članak 41.

U sklopu obuhvata plana nalaze se zaštitne zelene površine (Z), što je vidljivo na kartografskom prikazu broj 1. Korištenje i namjena površina i 3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina u mjerilu 1:1000. To je pretežno neizgrađen prostor oblikovan radi potrebe zaštite okoliša (nestabilne padine, zaštita od buke, zaštita zraka i sl.).

Na površinama zaštitnog zelenila prvenstveno se zadržava i održava postojeće zelenilo, a kod zamjene i sadnje novog raslinja prednost treba dati autohtonim vrstama. Na svim površinama potrebno je osigurati dostupnost i prohodnost površina.

Za preventivnu zaštitu od požara potrebno je stalno održavanje površina uklanjanjem biljnog materijala u sloju prizemnog raslinja, kresanjem i uklanjanjem suhog granja.

Zaštitne zelene površine predviđene su u svrhu zaštite od mogućih negativnih utjecaja pri čemu se funkcija zaštite postiže sadnjom visokog i grmolikog zelenila koje formira barijeru kojim se smanjuju nepovoljni utjecaji. Na svakoj građevinskoj parceli mora se osigurati minimalno 20% zelenih površina.

## **7. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA I GRAĐEVINA I AMBIJENTALNIH VRIJEDNOSTI**

### **Članak 42.**

Unutar predmetnog obuhvata plana ne nalazu se kulturno-povijesne cjeline i građevine, stoga nema posebnih mjera zaštite, osim što se prirodne i ambijentalne vrijednosti zatečene u prostoru, prilikom izgradnje trebaju valorizirati u najvećoj mogućoj mjeri.

Uvjeti i mjere zaštite prirode:

- u cilju poboljšanja ekoloških i mikroklimatskih prilika mora se stvoriti kvalitetan zeleni sustav naselja u vidu mreže drvoreda i tratina koja prožima naselje te se povezuje sa prirodnim područjem izvan grada

- prilikom oblikovanja i uređenja zelenih površina u što većoj mjeri zadržati postojeću vegetaciju te ju ugraditi u krajobrazno uređenje, a za ozelenjivanje koristiti autohtone biljne vrste

- u što većoj mjeri potrebno je zadržati prirodne kvalitete prostora, odnosno planiranje vršiti tako da se očuva cjelokupan prirodni pejzaž.

## **8. POSTUPANJE SA OTPADOM**

### **Članak 43.**

Na prostoru Plana će se stvarati komunalni otpad, te se u sklopu obuhvata treba planirati mjesto za privremeno odlaganje komunalnog otpada, primjereno ga zaštititi, oblikovati u okoliš na građevnoj čestici ili u sklopu objekta ukoliko je moguće.

Kontejneri, posude i mreže za izdvojeno sakupljanje korisnog otpada bit će smješteni na automobilom dostupna, ali ne dominantna mjesta u skladu s uvjetima nadležne službe, te će se zatim odvoziti na deponij.

Pri postupanju s otpadom potrebno je smanjivati količine otpada, te organizirati sakupljanje, odvajanje i odlaganje svih iskoristivih otpadnih tvari. Proizvođači otpada i svi sudionici u postupanju s otpadom dužni su pridržavati se odredbi Zakona o otpadu ("NN" broj 178/04, 153/05, 111/06 i 60/08).

Planom se omogućuje, prema mogućnostima ovlaštenog komunalnog poduzeća, odvojeno prikupljanje pojedinih vrsta otpada putem spremnika postavljenih na javnim površinama. Potrebno je omogućiti nesmetan pristup vozilu te osigurati odgovarajuće prostore koji će po mogućnosti biti ograđeni tamponom zelenila, ogradom ili sl.

## **9. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNOG UTJECAJA NA OKOLIŠ**

### **Članak 44.**

Mjere sanacije, očuvanja okoliša i njegovih dijelova (zaštita zraka, voda i tla kao i zaštita od buke i vibracija) potrebno je provoditi u skladu s važećim zakonima, odlukama i propisima. Unutar obuhvata Plana ne mogu se graditi građevine koje svojim postojanjem ili upotrebom, neposredno ili potencijalno, ugrožavaju život i rad ljudi, odnosno vrijednosti u naselju iznad dozvoljenih granica utvrđenih posebnim propisima zaštite okoliša. Unutar obuhvata Plana ne može se uređivati zemljište na način koji ometa stanovanje ili da stvara buku i prašinu, zagađuje zrak i tlo iznad dopuštenih vrijednosti ili zahtijeva teški transport.

Građevine se moraju projektirati sukladno važećim propisima za zaštitu od požara, zaštitu na radu i drugim propisima.

### **Članak 45.**

Svojom brojnošću i samom činjenicom fizičke prisutnosti u gotovo svim dijelovima zone plana, elektroprivredni objekti automatski negativno doprinose općem korištenju i oblikovanju prostora, koje nažalost nikakvim mjerama nije moguće potpuno eliminirati, već ih je primjenom odgovarajućih tehnologija i tehničkih rješenja moguće svesti na manje i prihvatljivije iznose, što je primijenjeno i u ovom rješenju sustava elektroopskrbe u maksimalno mogućem opsegu.

Mogu se navesti najvažnije mjere sprječavanja nepovoljna utjecaja na okoliš:

- niti jedan od postojećih i planiranih elektroprivrednih objekata na području ove općine nije iz skupine tzv. aktivnih zagađivača prostora.

- primjenom kablskih (podzemnih) vodova 20(10) kV i vodova NN (1kV) višestruko se povećava sigurnost napajanja potrošača, uklanja se opasnost od dodira vodova pod naponom i uklanja se vizualni utjecaj nadzemnih vodova na okoliš.

- primjenom kablskih razvodnih ormarića (KRO) i kablskih priključnih ormarića (KPO) izrađenih od poliestera bitno se produljuje njihov vijek trajanja, poboljšava vizualna prihvatljivost i povećava sigurnost od opasnih napona dodira.

- trafostanicu gradskog tipa izgraditi u obliku kućice adekvatno arhitektonski oblikovane i uklopljene u okoliš. Gradske trafostanice koje su eventualno locirane u drugim objektima treba adekvatno zaštititi od širenja negativnih utjecaja na okoliš ( buka, zagrijavanje, vibracije, požar i sl. ).

-koristiti tipske montažne kabelaške zdenice prema zahtjevima vlasnika elektroničke komunikacijske infrastrukture, s originalnim poklopcima za dozvoljene pritiske prema mjestu ugradnje. Gdje se očekuje promet motornih vozila ugraditi poklopce nosivosti 400 kN, a ostale nosivosti 125 kN.

-osim gore navedenih uvjeta svaka izgradnja elektroničke komunikacijske infrastrukture mora biti usklađena sa odredbama iz pozitivnih zakona i propisa.

#### Članak 46.

### ZAŠTITA ZRAKA

Na području obuhvata plana nema značajnih izvora onečišćenja zraka. Svi vlasnici izvora koji potencijalno utječu na kakvoću zraka dužni su osigurati redovito praćenje emisije svojih izvora i o tome redovito dostavljati podatke u katastar onečišćavanja okoliša.

Izvori onečišćenja zraka moraju biti proizvedeni, opremljeni i održavani na način da ne ispuštaju u zrak tvari iznad graničnih vrijednosti emisije, prema zakonu i posebnom propisu o graničnim vrijednostima emisije onečišćujućih tvari u zrak iz stacionarnih izvora.

Zaštita i poboljšanje kvalitete zraka mogu se osigurati unapređenjem javnog prijevoza, štednjom energije te razvojem alternativnih izvora energije, povećanjem udjela zelenih površina te planiranjem energetski učinkovite gradnje.

#### Članak 47.

### ZAŠTITA OD BUKE

Zakonom o zaštiti od buke ("NN" broj 20/03, 30/09) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave ("NN" broj 145/04) propisane su najviše dopuštene razine buke na granici građevne čestice koja ne smije prelaziti 60 dBA.

Smanjenje prekomjerne buke ostvaruje se sprječavanjem nastajanja buke pri lociranju građevina, planiranjem namjene prostora i gradnjom građevina u skladu s odredbama, formiranjem zaštitnih zelenih pojaseva sadnjom drvoreda zelenila, praćenjem provođenja zaštite od buke na temelju karte buke, primjenom akustičkih zaštitnih mjera, upotrebom uređaja i strojeva koji nisu bučni te stalnim nadzorom.

#### Članak 48.

### ZAŠTITA VODA

Otpadne vode se moraju ispuštati u gradski kanalizacijski sustav s planiranim uređajem za pročišćavanje otpadnih voda. Otpadne vode koje ne odgovaraju propisima o sastavu i kvaliteti voda, prije upuštanja u sustav odvodnje moraju se pročititi. Zaštita voda na području obuhvata plana ostvaruje se nadzorom nad stanjem kakvoće voda i potencijalnim izvorima zagađenja.

Mjere zaštite od poplava izazvane potocima provode se odgovarajućim dimenzioniranjem sustava odvodnje radi sprječavanja poplave i širenje onečišćenja u okoliš.

#### Članak 49.

### UREĐENJE VODA I ZAŠTITA VODNOG REŽIMA

Zaštita od štetnog djelovanja povremenih bujičnih vodotoka kada može doći do plavljenja, ispiranja, podrivanja ili odronjavanja zemljišta i drugih sličnih štetnih pojava, te posredno do ugrožavanja života i zdravlja ljudi i njihove imovine, te poremećaja u vodnom režimu, će se provoditi izgradnjom zaštitnih i regulacijskih vodnih građevina, odnosno tehničkim i gospodarskim održavanjem vodotoka, vodnog dobra i regulacijskih i zaštitnih vodnih građevina koje se provodi prema programu uređenja vodotoka i drugih voda u okviru Plana upravljanja vodama.

U svrhu tehničkog održavanja, te radova građenja, uz bujične vodotoke treba osigurati inundacijski pojas minimalne širine od 5,0 m od gornjeg ruba korita, odnosno ruba čestice javnog dobra. U inundacijskom pojasu zabranjena je svaka gradnja i druge radnje kojima se može onemogućiti izgradnja i održavanje vodnih građevina, na bilo koji način umanjiti protočnost korita i pogoršati vodni režim, te povećati stupanj ugroženosti od štetnog djelovanja vodotoka.

Posebno de inundacijski pojas može smanjiti do 3,0 m širine, ali to bi trebalo utvrditi posebnim vodopravnim uvjetima za svaki objekt posebno. Svaki vlasnik, odnosno korisnik objekta ili parcele smještene uz korito vodotoka ili česticu javno vodno dobro dužan je omogućiti nesmetano izvršavanje radova na čišćenju i održavanju korita vodotoka, ne smije izgradnjom predmetne građevine ili njenim spajanjem na komunalnu infrastrukturu umanjiti

propusnu moć vodotoka, niti uzrokovati eroziju u istom, te za vrijeme izvođenja radova ne smije niti privremeno odlagati bilo kakvi materijal u korito vodotoka.

Polaganje objekata linijske infrastrukture (kanalizacija, vodovod, električni i telekomunikacijski kablovi itd.) zajedno sa svim oknima i ostalim pratećim objektima uzdužno unutar korita vodotoka nije dozvoljeno.

Vođenje trase paralelno sa reguliranjem koritom vodotoka izvesti na minimalnoj udaljenosti kojom će se osigurati statička i hidraulička stabilnost reguliranog korita, te nesmetano održavanje ili buduća rekonstrukcija korita.

Kod nereguliranih korita, udaljenost treba biti minimalno 3,0 m od gornjeg ruba korita, odnosno ruba čestice javnog vodnog dobra zbog osiguranja inundacijskog pojasa za buduću regulaciju.

U samo određenim slučajevima udaljenost polaganja se može smanjit, ali to bi trebalo utvrditi posebnim vodopravnim uvjetima i za svaki objekt posebno.

Poprečni prijelaz pojedinog objekta linijske infrastrukture preko korita vodotoka po mogućnosti je potrebno izvesti iznad u okviru konstrukcije mosta ili propusta.

Mjesto prijelaza izvesti poprečno i po mogućnosti što okomitije na uzdužnu os korita. Ukoliko instalacije prolazi ispod korita, investitor je dužan mjesta prijelaza osigurati na način da je uvuče u betonski blok čija će gornja kota biti 0,50 m ispod kote reguliranog ili projektiranog dna vodotoka.

Kod nereguliranog korita, dubinu iskopa rova za kanalizacijsku cijev treba usuglasiti sa stručnom službom Hrvatskih voda. Na mjestima prokopa obloženog korita vodotoka ili kanala, izvršiti obnovu obloge identičnim materijalom i na isti način.

Teren devastiran radovima na trasi predmetnih instalacija i uz njihovu trasu, dovesti u prvobitno stanje kako se ne bi poremetilo površinsko otjecanje.

#### Članak 50.

### ZAŠTITA OD ELEMENTARNIH NEPOGODA I RATNIH OPASNOSTI

Na području obuhvata Urbanističkog plana predviđena je zaštita od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti, a mjere su sadržane u knjizi 3. „Plan mjera zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti“.

Na području obuhvata Plana predviđena je provedba mjera zaštite od elementarnih nepogoda i ratnih opasnosti u skladu s odredbama posebnih propisa koja uređuju ovo područje.

Planom su predviđene širine koridora ulica kao i visine građevina kojima je osigurana prohodnost ulica u svim uvjetima te bitno smanjena povredivost prostora kao posljedica ratnih djelovanja, potresa ili većih požara.

#### Članak 51.

### ZAŠTITA OD POŽARA

Vatrogasni pristupi osigurani su na svim prometnim površinama i omogućen je pristup do svake planirane građevne čestice. Sve vatrogasne pristupe, površine za rad vatrogasnog vozila, te cjevovode za količine vode potrebne za gašenje požara potrebno je osigurati u skladu s posebnim propisima.

Građevine u kojima će se skladištiti zapaljive tekućine ili plinovi moraju se graditi na sigurnosnoj udaljenosti od ostalih građevina prema posebnim propisima.

Potrebno je ishoditi suglasnost nadležne Policijske uprave za mjere zaštite od požara prema projektnoj dokumentaciji za zahvate u prostoru prema propisima.

Radi omogućavanja spašavanja osoba iz građevine i gašenja požara na građevini, mora imati osiguran vatrogasni pristup određen prema propisima.

Dovoljne količine vode za gašenje požara potrebno je osigurati dimenzioniranjem javne vodovodne mreže s mrežom vanjskih hidranata u skladu s važećim propisima.

Vanjske hidrante je potrebno projektirati i izvoditi kao nadzemne.

#### Članak 52.

### ZAŠTITA TLA

Planom je definirana namjena svih površina unutar Plana, čime će se mogućnost neprimjerenog korištenja prostora zagađenja tla svesti na minimum. S ciljem zaštite tla od zagađenja gradit će se nepropusne kanalizacijske mreže.

Mjere zaštite tla provode se i osiguravanjem čistoće i sprječavanjem zagađenja, te planiranjem sistema izdvojenog i organiziranog skupljanja i odvoženja otpada.



## Članak 53.

## NESMETANO KRETANJE INVALIDNIH OSOBA

Pristupne putove treba predvidjeti da je moguć pristup invalida do svih građevina preko skošenih rubnjaka.

Kod projektiranja potrebno se pridržavati važećih propisa o prostornim standardima, urbanističko-tehničkim uvjetima i normativima za sprječavanje urbanističko-arhitektonskih barijera u urbanističkom planiranju i projektiranju.

## Članak 54.

## POSEBNI UVJETI GRAĐENJA IZ PODRUČJA ZAŠTITE OD POŽARA

1. Pri projektiranju mjere zaštite od požara, kod donošenja dokumenata prostornog uređenja, voditi računa posebno o:

- mogućnosti evakuacije i spašavanja ljudi, životinja i imovine,

- sigurnosnim udaljenostima između građevina ili njihovim požarnom odjeljivanju,

- osiguranju pristupa i operativnih površina za vatrogasna vozila,

- osiguranju dostatnih izvora vode za gašenje, uzimajući u obzir postojeća i nova naselja, građevine, postrojenja i prostore te njihova požarna opterećenja i zauzetost osobama.

2. Mjere zaštite od požara projektirati u skladu s pozitivnim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku s posebnom pozornošću na:

- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe ( NN br.35/94, 142/03 ).

- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara ( NN br.08/06 ).

- Garaže projektirati prema austrijskom standardu za objekte za parkiranje TRVB N 106.

- Sprinkler uređaj projektirati shodno njemačkim smjernicama VDS. Sprinkler uređaj projektirati shodno njemačkim smjernicama VDS (verband der Sacherversicherer e.V.Koeln 1987.)

- Stambene zgrade projektirati prema austrijskom standardu TRVB N 115/00

- Uredske zgrade projektirati prema austrijskom standardu TRVB N 115/00 odnosno američkim smjernicama NFPA 101/2009

- Trgovačke sadržaje projektirati u skladu s tehničkim smjernicama; austrijskom standardu TRVB N 138. Prodajna mjesta građevinska zaštit

od požara ili američkim smjernicama NFPA 101 ( izdanje2009.).

- Športske dvorane proj. u skladu s američkim smjernicama NFPA 101 ( izdanje 2009.).

- Obrazovne ustanove proj. u skladu a američkim smjer. NFPA 101 (izdanje 2009.).

- Izlazne putove iz objekta proj. u skladu s američkim smjernicama NFPA 101 (2009.).

3. Elemente građevinskih konstrukcija i materijala, protupožarne zidove, prodore cjevovoda, električnih instalacija te okna i kanala kroz zidove i stropove, ventilacijske vodove, vatrootporna i dimnonepropusna vrata i prozore, zatvarače za zaštitu od požara, ostakljenja otporna prema požaru, pokrov, podne obloge i premaze projektirati i izvesti u skladu s hrvatskim normama HRN DIN 4102, odnosno priznatim pravilima tehničke prakse prema kojem je građevina projektirana. Za ugrađene materijale pribaviti ispravu od ovlaštene pravne osobe o požarnim karakteristikama.

4. Građevina mora biti udaljena od susjednih građevina najmanje 4 m ili manje ako se dokaže uzimajući u obzir požarno opterećenje, brzinu širenja požara, požarne karakteristike materijala građevina, veličinu otvora na vanjskim zidovima građevina i dr. da se požar neće prenijeti na susjedne građevine ili mora biti odvojena od susjednih građevina požarnim zidom vatrootpornosti najmanje 90 minuta, koji u slučaju da građevina ima krovnu konstrukciju (ne odnosi se na ravni krov vatrootpornosti najmanje 90 minuta) nadvisuje krov građevine najmanje 0.5 m ili završava dvostranom konzolom iste vatrootpornosti dužine najmanje 1 m ispod pokrova krovišta koji mora biti od negorivog materijala najmanje na dužini konzole. Sve druge mjere zaštite od požara definirane su važećim hrvatskim i preuzetim propisima koji reguliraju ovu problematiku, te ih sukladno tome i primijeniti, a u dijelu posebnih propisa gdje ne postoje hrvatski propisi koriste se navedena priznata pravila tehničke prakse sukladno čl. 2 Zakona o zaštiti od požara, te ih sukladno tome primijeniti.

5. Za zahtjevne građevine potrebno je ishoditi posebne uvjete građenja Policijske uprave Splitsko-dalmatinske kojim se utvrđuju posebne mjere zaštite od požara, te na osnovu istih izraditi elaborat zaštite od požara koji će biti podloga za izradu glavnog projekta. Ovaj zahtjev temelji se na članku 6. i 7. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti požara ((NN 33/05).

6. U slučaju da će se u objektima stavljati u promet, koristiti i skladištiti zapaljive tekućine i plinovi

potrebno je postupiti sukladno odredbama članka 11. Zakona o zapaljivim tekućinama i plinovima (NN br.108/95).

## 10. MJERE PROVEDBE PLANA

### 10.1. OBVEZA IZRADE DETALJNIH PLANOVA UREĐENJA

#### Članak 55.

Unutar obuhvata Plana nije propisana izrada detaljnih planova uređenja.

#### Članak 56.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana nakon objave u „Službenom glasniku Grada Makarske“.

Klasa: 350-02/10-20/10

Ur.broj: 2147/05-05-02/1-12-59

Makarska, 08. svibnja 2012. g.

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
mr.sc. Damir Mendeš, dr.med., v.r.

— — —

Na temelju članka 78. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ br. 76/07, 38/09, 55/11 i 90/11) i članka 36. Statuta Grada Makarske („Glasnik Grada Makarske“, br. 8/09 i 13/09) Gradsko vijeće Grada Makarske, na 24. sjednici održanoj 08. svibnja 2012. godine, donosi

## ODLUKU

### o izradi Izmjena i dopuna UPU-a ugostiteljsko turističke zone Makarska – Zapad 1

#### Članak 1.

Donosi se Odluka o izradi Izmjena i dopuna UPU-a ugostiteljsko turističke zone Makarska – Zapad 1 (Glasnik Grada Makarske, br. 25/08) u daljnjem tekstu: Izrada Izmjena i dopuna UPU-a.

#### Pravni osnov za izradu Izmjena i dopuna UPU-a

#### Članak 2.

Pravni osnov za izradu i donošenje izmjena i dopuna UPU-a je članak 102. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine broj 76/07, 38/09, 55/11, 90/11).

## Razlozi za izradu Izmjena i dopuna UPU-a

### Članak 3.

Razlozi za izradu Izmjena i dopuna UPU-a iz članka 1. ove Odluke su sljedeći:

- korekcija prometnih i infrastrukturnih koridora sukladno provedbenim aktima za zahvat rekonstrukcije i izgradnje raskrižja za Veliko Brdo ( potvrda glavnog projekta, klasa:361-03/11-30/26 ur.broj: 2147/05-05/1-11-2 od 21.09.2011.godine) te prema projektu trase ulice Ivana Gorana Kovačića, kao sabirne prometnice za provedbu istog Plana.
- izmjena odredbi i kartografskih prikaza po pitanju vrste objekata i uvjeta građenja u okvirima iste ugostiteljsko turističke namjene unutar obuhvata Plana, sve sukladno potpisanom Ugovoru o kupoprodaji zemljišta od 19. travnja 2012. god. (dijela čest.zem. 837/1 k.o. Veliko Brdo).
- manje korekcije utvrđenih granica obuhvata Plana, u cilju usklađenja sa granicama zahvata raskrižja za Veliko Brdo te granicom projekta zahvata izgradnje odnosno rekonstrukcije ulice Ivana Gorana Kovačića.
- usklađenje granice obuhvat UPU-a sa utvrđenom granicom pomorskog dobra.

## Obuhvat Izmjena i dopuna UPU-a

### Članak 4.

Obuhvat Izmjena i dopuna UPU-a prikazan je na kartografskom prikazu Prostornog plana uređenja Grada Makarske oznake: broj 21 a ukupne površine je cca 6,6 ha.

## Ocjena stanja u obuhvatu izrade izmjena i dopuna UPU-a

### Članak 5.

Urbanistički plan uređenja „Ugostiteljsko-turističke zone Makarska – zapad 1“ u Makarskoj definiran je Prostornim planom uređenja Grada Makarske u obuhvatu od oko 6,60 ha. Na području obuhvata nema izgrađenih objekata a cijeli obuhvat treba dovesti na razinu koju treba zadovoljiti ugostiteljsko-turistička ponuda najviše kategorije

## Ciljevi i programska polazišta izrade izmjena i dopuna UPU-a

## Članak 6.

Ciljevi i programska polazišta izrade obuhvaćaju:

- planiranje turističkih kapaciteta visoke kategorije
- detaljna razrada uvjeta za gradnju i uređenje pojedinih zahvata u prostoru u odnosu na njihovu namjenu, položaj i veličinu
- utvrditi opće smjernice oblikovanja
- utvrditi smjernice za izgradnju komunalne infrastrukture i način priključenja na postojeću komunalnu infrastrukturu
- odrediti mjere zaštite okoliša, prirodnih, krajobraznih, kulturnopovjesnih i drugih vrijednosti

**Popis potrebnih stručnih podloga**

## Članak 7.

Za izradu izmjena i dopuna UPU-a ne predviđa se izrada posebnih stručnih podloga.

**Način pribavljanja stručnih rješenja**

## Članak 8.

Stručna rješenja osigurat će pravna osoba koja ispunjava uvjete za obavljanje djelatnosti prostornog uređenja propisane posebnim zakonom a sukladno podacima, planskim smjernicama i dokumentaciji tijela i osoba određenih posebnim propisima.

**Vrsta i način pribavljanja katastarskih planova i odgovarajućih posebnih geodetskih podloga**

## Članak 9.

U skladu s odredbama Pravilnika o sadržaju, mjerilima kartografskih prikaza, obveznim prostornim pokazateljima i standardu elaborata prostornih planova (Narodne novine broj 106/98, 39/04, 45/04-ispravak i 163/04) katastarski prikazi izmjene i dopune UPU-a će se izrađivati na digitalnom topografsko-katastarskom planu u mjerilu 1:1000.

**Popis tijela i osoba koja daju zahtjeve za izradu izmjena i dopuna UPU-a i drugih sudionika u izradi**

## Članak 10.

Tijela i osobe određene posebnim propisima koje daju zahtjeve (podaci, planske smjernice i

propisane dokumente) i drugi sudionici u izradi plana sudjelovat će u izradi na način da će biti zatraženi njihovi uvjeti koje treba poštivati u izradi Nacrta prijedloga izmjene i dopune UPU-a.

Ista tijela će biti pozvana na prethodnu i javnu raspravu u postupku donošenja izmjene i dopune UPU-a.

Tijela i osobe iz stavka 1. ovog članka obuhvaćaju:

- Ministarstvo poljoprivrede, Ulica grada Vukovara 78, Zagreb
- Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, Prisavlje 14, Zagreb
- MUP– Policijska uprava splitsko dalmatinska, Sektor upravnih, inspeksijskih i poslova civilne zaštite, Solin
- Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za vodno područje dalmatinskih slivova, Vukovarska 35, Split
- Hrvatske ceste, Ispostava Split, R.Boškovića 22, Split
- Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Splitu, Porinova 1, Split
- Državna uprava za zaštitu i spašavanje, Područni ured Split, Moliških Hrvata 1, Split
- Javna ustanova za upravljanje zaštićenim područjima SDŽ, Prilaz braće Kaliterna 10, Split
- HT –Regija jug, Sinjska 4, Split
- HEP dd Zagreb, DP Elektrodalmacija Split, Pogon Makarska, Kotiška bb, Makarska
- «Vodovod» d.o.o. Makarska, Obala kralja Tomislava 16/1, Makarska
- Hrvatska agencija za poštu i elektroničke komunikacije, Jurišićeva 13, Zagreb

**Rok za izradu izmjena i dopuna UPU-a**

## Članak 11.

Rok za izradu izmjena i dopuna UPU-a iznosi 180 kalendarskih dana .

Rokovi za izradu pojedinih faza izmjena i dopuna UPU-a:

- dostava zahtjeva tijela i osoba određenih posebnim propisima – u roku 20 dana
- izrada Nacrta prijedloga izmjene i dopune UPU-a za prethodnu raspravu – u roku od 30 dana po isteku roka za dostavu zahtjeva
- izrada Prijedloga izmjene i dopune UPU-a za javnu raspravu – u roku od 15 dana od prihvaćanja izvješća o prethodnoj raspravi
- provođenje javne rasprave – 30 dana
- obrada primjedbi s javne rasprave – u roku

od 10 dana

- izrada Nacrta konačnog prijedloga izmjena i dopuna UPU-a (za ishođenje suglasnosti nadležnih tijela) – u roku od 10 dana
- izrada konačnog prijedloga izmjena i dopuna UPU-a – u roku od 10 dana nakon dobijanja suglasnosti nadležnih tijela
- izrada elaborata izmjena i dopuna UPU-a u roku 10 dana od usvajanja izmjena i dopuna UPU-a na Gradskom vijeću Grada Makarske.

**Zabrana i vrijeme trajanja zabrane izdavanja akata kojima se odobravaju zahvati u prostoru, odnosno građenje, tijekom izrade i donošenja izmjena i dopuna UPU-a**

Članak 12.

Do donošenja izmjena i dopuna UPU-a ne utvrđuje se zabrana izdavanja akata kojima se odobravaju zahvati u prostoru, odnosno građenje na području obuhvata UPU-a.

**Izvori financiranja izrade izmjena i dopuna UPU-a**

Članak 13.

Izrada izmjena i dopuna UPU-a financira se iz sredstava proračuna Grada Makarske i drugih izvora.

**Završne odredbe**

Članak 14.

Ova odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Makarske“ .

Klasa:350-02/12-20/27

Ur.broj:2147/05-05/1-12-1

Makarska, 08. svibnja 2012.g.

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
mr.sc.Damir Mendeš, dr.med., v.r.

Na temelju članka 35. Statuta Grada Makarske („Glasnik Grada Makarske“ br. 8/09 i 13/09), Gradsko vijeće Grada Makarske na 24. sjednici održanoj dana 08. svibnja 2012. godine, donijelo je

**ODLUKU  
o uključivanju u Lokalnu akcijsku grupu  
(LAG)**

Članak 1.

Ovom Odlukom Grad Makarska suglasan je sudjelovati u formiranju i djelovanju Lokalne akcijske grupe (dalje – LAG) koja obuhvaća područje dva (2) grada i osam (8) općina, a koja se osniva radi ostvarivanja zajedničkih interesa svih uključenih sudionika u svrhu ruralnog i ukupnog razvoja LAG-om obuhvaćenog područja.

Članka 2.

Za predstavnika Grada Makarske u procesu formiranja LAG-a imenuje se Marko Ožić Bebek, dr. med., gradonačelnik Grada Makarske, a kao njegov zamjenik Ivan Ivanda, prof., zamjenik gradonačelnika Grada Makarske.

Članak 3.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u „Glasniku Grada Makarske“.

Klasa:021-01/12-10/25

Urbroj:2147/05-04/1-12-2

Makarska, 08. svibnja 2012.g.

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
mr.sc. Damir Mendeš, dr.med., v.r.

Na temelju članka 36. Statuta Grada Makarske („Glasnik Grada Makarske“ br.8/09 i 13/09), a vezano za Javni poziv gradova i općina Splitsko-dalmatinske županije na podnošenje zahtjeva za bespovratna sredstva iz Programa tematske staze, Gradsko vijeće Grada Makarske na 24. sjednici održanoj dana 08. svibnja 2012.godine donosi

**Odluku o pokretanju izgradnje i uređenja tematske staze na području grada Makarske**

Članak 1.

Ovom Odlukom pokreće se izgradnja i uređenje tematske staze na području grada Makarske i to na trasi Makarska-Kotišina i poluotok sv. Petar – arheološki park.

Članak 2.

Izgradnja i uređenje iz članka 1. ove Odluke ima za svrhu proširenje turističke ponude na prostoru grada Makarske i Splitsko-dalmatinske županije.

**Članak 3.**

Temeljem ove Odluke podnijet će se zahtjev za uključenje u Program uređenja tematske staze u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

**Članka 4.**

Sredstva dobivena kroz Program iz članka 3. ove Odluke korist će se isključivo u skladu s uvjetima Javnog poziva raspisanog od strane Splitsko-dalmatinske županije.

**Članak 5.**

Ova Odluka stupa na snagu osmog (8) dana objave u „Glasniku Grada Makarske“.

Klasa:342-01/12-10/24

Ur.broj:2147/05-04-01/3-12-3

Makarska, 08. svibnja 2012.g.

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
mr.sc. Damir Mendeš, dr.med.,v.r.

Na temelju članka 36. Statuta Grada Makarske („Glasnik Grada Makarske“ br.8/09 i 13/09), Gradsko vijeće Grada Makarske na 24. sjednici održanoj 08. svibnja 2012. godine, donosi

**ZAKLJUČAK**  
**o davanju potpore tvrtki heliFOR d.d. iz**  
**Zagreba**

**Članak 1.**

Temeljem provedene prezentacije i rasprave na 24. sjednici Gradskog vijeća Grada Makarske daje se potpora tvrtki heliFOR d.d. iz Zagreba, Vrandučka 3/1 na razvoju svih vrsta zračnog prijevoza u funkciji boljeg povezivanja Grada sa glavnim međunarodnim aerodromima i aktivnostima u sustavu zaštite i spašavanja Republike Hrvatske, sve u svrhu javnog zračnog prijevoza te razvoja svih ostalih oblika prijevoza i operacija kao SAR, HEMS, VIP, AMPHIBIAN.

**Članak 2.**

Zadužuje se Gradonačelnik i sve gradske službe da pruže svakovrsnu potporu u smislu ishoda lokacijskih dozvola, građevinskih dozvola, te sve nužne dokumentacije za dovođenje makarskog

heliroma iz ovog zaključka u punu prometnu funkciju.

**Članak 3.**

Ovaj zaključak se odnosi na helidrom Osejava – Makarska koji je unesen u Prostorni plan Grada Makarske.

**Članak 4.**

Tvrtka heliFOR d.d. svu dokumentaciju, gradnju, investiciju te postupak kandidiranja za EU sufinanciranje projekta helidroma na području Grada Makarske izvodi o svom trošku, za svoje ime i svoj račun sa mogućnošću otkupa – prvokupa udjela u projektu i gotovoj javno-prometnoj infrastrukturi od strane Grada Makarske, a sve prema realnim dokumentiranim troškovima i tržišnoj cijeni u bilo kojoj fazi projekta.

**Članak 5.**

Zadužuje se tvrtka heliFOR da prati i potiče dopunu, prilagodbu i harmonizaciju prema pravnoj stečevini EU Zakona i Pravilnika na snazi u RH i CCAA sve sukladno EASA-i iz domene zračnog prometa te da u slučaju povoljnih okolnosti predloži Gradskom vijeću Grada Makarske odgovarajuće solucije.

**Članak 6.**

Gradsko vijeće Grada Makarske pridržava pravo da u bilo kojoj fazi projekta pozove ovlaštene predstavnike tvrtke heliFOR na podnošenje izvješća o poduzetim radnjama po ovom zaključku ili u cilju savjetovanja i konzultacija po predmetu zračnog povezivanja Grada.

**Članak 7.**

Rok realizacije projekta helidroma na ozemlju Grada Makarske po ovom zaključku je 5 godina od dana donošenja ovog zaključka, nakon čega će se pristupiti evaluaciji stupnja gotovosti, te donošenju potrebnih zaključaka ukoliko stupanj realizacije ne bude zadovoljavajući.

**ZNAČENJE KRATICA**

SAR - Search And Rescue, Potraga i spašavanje

HEMS - Helicopter Emergency Medical System, Hitna medicinska pomoć zrakom

VIP - Very Important Person, Odnosi se na štice osobe koje su gosti grada

AMPHIBIAN - Amfibijski zrakoplovi koji slijeću  
na kopno i more (avioni i helikopteri)

EU - European Union, Evropska unija

RH - Republika Hrvatska

EASA - European Aviation Safety, Europska  
agencija za sigurnost zračnog prometa

CCAA - Croatian Civil Aviation Agency, Hrvatska  
agencija za sigurnost zračnog prometa

Klasa: 800-01/11-10/11

Ur.broj: 2147/05-06-01/1-11-9

Makarska, 08. svibnja 2012. g.

Predsjednik  
Gradskog vijeća  
mr. sc. Damir Mendeš, dr. med., v.r.

— — —



---

**SADRŽAJ****Gradsko vijeće:**

1. Odluka o donošenju Urbanističkog plana uređenja naselja Bilaje 1.....89
2. Odluka o izradi izmjena i dopuna Urbanističkog plana uređenja  
ugostiteljsko turističke zone Makarska- Zapad 1.....106
3. Odluka o uključenju u lokalnu akcijsku grupu (LAG).....108
4. Odluka o pokretanju izgradnje i uređenja tematske staze na području grada Makarske.....108
5. Zaključak o davanju potpore tvrtki heliFOR d.d. iz Zagreba.....109



**GLASNIK**  
**Grada**  
**MAKARSKE**